

缓解停车“一位难求”局面 我市鼓励中心城区建设公共停车场

随着我市经济社会的全面发展,机动车保有量快速增长,停车设施供给不足、布局不平衡,导致城市交通拥堵、停车困难等问题日渐突出。尤其是在老城区和中心城区以及人流相对集中的学校、医院、商场等公共场所和部分住宅小区,不同程度地出现了“一位难求”,直接影响到城市运行效率和城市文明程度,直接影响到人民群众对城市的满意度、认同感,加快中心城区公共停车场建设非常必要和迫切。

近日,掌上九江记者从市发改委获悉,为有效缓解九江市中心城区“停车难”问题,制定了《九江市鼓励中心城区公共停车场(库)建设的实施意见》(以下简称:《意见》)。

“优惠政策”,明确了用地及规划、简化审批、规费减免、商业配建、资金补助标准、产权登记、停车收费、运营保障等激励举措,以充分调动社会资本积极性,挖掘停车资源,加快推动我市公共停车场建设。

成投资多元化、经营规模化,可持续、可持续发展的公共停车场产业化格局。

- 建设方式:**
- (一)多种形式建设公共停车场
 - 1、按照规划选址要求,单独建设专门提供停车服务的公共停车场。
 - 2、利用公园绿地、广场、道路、医院、商场、学校等地下空间,地下人防工程建设公共停车场。
 - 3、企事业单位利用自有用地建设公共停车场。
 - 4、对既有公共停车场进行扩容改造。
 - 5、鼓励项目建设超出配建比例建设停车设施,为社会提供停车服务的公共停车场。

6、利用闲置国有集体建设用地或政府储备地块,建设临时平面、立体公共停车场。

- (二)多种投资主体参加公共停车场建设
- 1、支持企事业单位利用公园、绿地、广场、道路、医院、商场、学校等地下空间投资建设地下公共停车场。
 - 2、鼓励社会资金采用PPP等方式投资建设公共停车场。
 - 3、鼓励企事业单位利用自有土地(包括地下空间),通过租赁、合作经营等方式吸引社会资金参与公共停车场建设。
- 停车收费:** 充分发挥价格杠杆作用,逐步缩小

政府定价范围,除各级人民政府财政性资金、国有公司投资建设的停车设施以外,对其他经济组织(以下简称社会资本)全额投资建设的停车设施,由经营者依据价格法律法规和相关规定,根据市场供求和竞争状况自主制定收费标准。对政府和社会资本合作建设停车设施,要统筹考虑财政收入、社会承受能力等因素,遵循市场规律和合理盈利原则,由投资者按照双方协议确定收费标准。

结合实际情况,按照“路内高于路外、拥堵时段高于空闲时段”的收费原则,推行不同区域、不同位置、不同车型、不同时段停车服务差别化收费。城市外围的公共交通换乘枢纽停车服务,

应当实行低收费。严格落实明码标价规定,公共停车设施经营者要在经营场所显著位置设置标价牌,标明定价主体、收费标准、计费办法、收费依据、投诉举报电话等,主动接受社会监督。

(掌中九江记者 金明)



政务窗口服务时间想约就约 九江老百姓就能这么任性

有需要,都能去相关窗口办事。这一实实在在的便民举措,受到了老百姓热烈欢迎。

那么,哪些事项可以双休日办理,办事指南窗口预约电话是多少?

为了给大家提供更清晰的办事指南,掌上九江记者专访市行政服务中心管理委员会,独家整理九江市错时、延时服务窗口事项清单及预约方式。

掌上九江记者从市行政服务中心管

理委员会获悉,清单所列的窗口,包括进驻市行政服务中心大厅窗口以及市本级各专业办事大厅两种。清单中所有办事窗口都将推行延时、预约服务。所谓延时,就是在正常工作日中午12:00至13:30,安排值班人员提供服务。同时如果想在双休日、节假日办事的市民,可通过现场、网络、电话等方式,在工作日提前预约,清单中也公布了各个窗口的预约电话。

支付宝年度账单来了! 发现自己竟然这么有钱……

该来的总是会来的,只是迟到了一会儿。支付宝年度账单又双叒来了!又到了一年一度炫(ku)富(qiong)的时候。

1月8日下午,2018支付宝年度账单正式发布。打开支付宝App,点击“我”-“账单”-“2018年账单”即可查看你在过去2018年1月1日-2018年12月31日之间所有消费清单。打开账单,无论是首页显示的2018年深夜打开支付宝天数,还是

全年消费总额,以及消费水平领先xx%同龄人,无疑都是对过去一年的总结。就是不知道面对那么庞大的数字,你敢不敢相信自己造了这么多。

此次支付宝在细分账单中统计了9大子账单,包括:生活费用、饮食、交通出行、通讯物流、住房缴费、运动健康、文教娱乐、服饰美容以及其他消费。还在总账单中还提供了理财收益、转账和红包,同



时会显示芝麻信用履约次数以及环保减少碳排放量。

玩滴呀,你们都还好吗?来,让我们“互相伤害”,一起来九江论坛APP晒账单吧!

全媒问政

市政府民声直通车 部分受理件办理情况通报

群众投诉:修水县义宁镇良塘村村民反映,近期的“朗悦居”工地未做降尘处理,到处都是灰尘,对此不满。

修水县政府回复:经现场查看,“朗悦居”工地降尘措施未达标,因人防工程施工,过往车辆较多,容易产生扬尘。根据《九江市城市市容管理条例》第六章第三十六条规定,执法人员责成“朗悦居”开发商立即整改,工地进出车辆必须清洗好轮胎方可上路,工地配备洒水车应经常往周边进行降尘洒水工作。经查,该工地目前已整改到位。同时,对于因人防工程施工封路导致车家源大道过往车辆增多的现象,已要求县

环境局安排洒水车和环卫工人定期

对车家源大道进行清洗。

群众投诉:八里湖安置小区门口流动商贩太多,几乎堵住了进出口。小区里面的电瓶车,共享单车,三轮车等乱停乱放,严重影响了居民生活。

市执法局回复:经查,八里湖安置小区确实存在流动商贩摆摊设点和共享单车、三轮车乱停乱放的现象。执法人员随即对流动商贩进行了劝导,并立即对人行道违停的共享单车和三轮车进行了清理。接下来,执法人员将继续跟进此事,加强对该小区的巡查力度。

群众投诉:育才路九九隆超市门前十字路口,车辆乱停乱放严重影响车辆通行,建议增设违

停监控设备。并建议在育才路与九星路交叉路口增设交通信号灯。

市公安局回复:经实地查看,群众反映的情况确实存在。交管支队将加强警力重点管理该路段,对违停车辆加大处罚力度,并将通过一段时间的调研和监测,认真研究该路段是否需要安装违停摄像头和交通信号灯等电子监控设备。

群众可以通过拨打热线电话(0792)12345、7112345、发短信息至13767270001、发电子邮件至13767270001@139.com或者登陆www.jiujiang.gov.cn(中国九江网)等方式向市政府民声直通车工作室反映情况。

今日关注

145名儿童服用过期疫苗,多少个环节没长心

1月7日,江苏金湖县黎城卫生院发生了一起口服过期疫苗事件,目前已确定全县共计145名儿童接种了过期脊灰疫苗。经调查,该疫苗生产厂家为北京北研生物制品有限公司,有效期为2018年12月11日。

儿童疫苗已成敏感词背景下,竟又发生这种严重的儿童服用过期疫苗事件,让人难以置信——需要多少环节、关口集体失守,才能换来如此低级的错误?

如果接种疫苗的黎城卫生院在给孩子服用疫苗前能看一眼有效期,这件事就不会发生。如果接种疫苗过程存在公

示环节,每一次、每一种疫苗的相关信息比如药品包装上的出厂日期、有效期都能向家长展示,这种事也不会发生。如果相关管理机构比如卫生行政部门、疾控中心能够认真跟踪监督各批次疫苗的使用、库存情况,应该能够及时发现基层卫生院过期疫苗的库存问题,接种过期疫苗之事也不会发生。

而令人难以置信的问题就在于此——在一个地区,疫苗管理从源头到终端,竟几乎是全程的集体失职、系统性失守;这种事发生在“长生疫苗事件”余波未平之际,就更叫人无法理解、难以原谅。

当地官方通报称,该批次疫苗系2017年5月9日由淮安市疾控中心配送至金湖县疾控中心,县疾控中心于2017年5月18日冷链配送至黎城卫生院,疫苗相关资料齐全。而这些齐全的疫苗资料,对相关单位来说似乎一点都不重要?如果黎城卫生院的相关负责人、具体管理与操作人员如果都能认真阅读疫苗资料,将各批次疫苗的有效期录入管理信息系统;如果卫生院内部存在有效的信息管理流程、防错机制,疫苗临近过期时,应该会有相应的信息控制程序得到及时启动……

究竟是卫生院相关制度建设滞后,还是有章不循?当地卫生行政部门又是如何监管的?疫苗管理的源头与终端单位间的衔接是否有效?这些问题都需要认真调查、反思和问责。

最大的问题还是,“责任”二字在相关部门和人员那里是个什么概念?疫苗质量、接种是否严格依规操作,关系到每个孩子的身体健康甚至生命安全;可以说,任何的管理疏忽与不当操作,都是“草菅人命”。一批疫苗过期后仍被接种到一百多孩子体内,相关部门要么麻木不知,不跟踪不过问,要么草率行事,竟

机长带夫人进驾驶舱:丧失对安全规则的敬畏更可怕

东海航空有限公司官方微博1月9日发布关于东海航空飞行员在执行航班任务中擅自允许无关人员进入驾驶舱事件的说明:近日,某网上传播关于东海航空飞行员陈某某于2018年7月28日执行DZ6286、DZ6206次航班时擅自允许其夫人进入驾驶舱的事件,东海航空已于2018年8月2日对该航班机组人员进行严肃处理并给予内部通报。其中,涉事机长被暂停飞行6个月,且被罚款12000元。其余机组人员也受到相应处罚。

事情最开始的处理版本中,对于相关责任人的处理似乎并没有这么“严”,所以才引起了舆论的质疑。目前对于

涉事机长处罚12000元,是不是就一定够“重”了,是不是能与事情的严重性对等,旁观者仍没有确切的答案。但是,这个事的曝光,一方面让人庆幸,在飞机飞行过程中,机长让自己的夫人多次进出驾驶舱,最终并没有造成重大的安全事故;可另一方面,却更让人后怕:飞机的驾驶舱,难道在管理上已经“松”到可以随意让人入的地步?

众所周知,飞机驾驶舱是绝对的安全重地,飞行过程中让乘客进入更是绝对的安全大忌。过去在社交平台上,不乏一些人炫耀晒出在飞机驾驶舱的照片,但真假真假无法辨别,外界对于飞机驾驶舱安

全管理的漏洞只能停留在猜想中。而此次事件的发生则提醒我们,现实中,飞机驾驶舱的管理可能真的没有达到它应有的严格程度。那么,在个案处理之外,更要追问一句:还有多少飞机的驾驶舱把关不严,可以违规向乘客打开大门?

这不是上纲上线,而是对于飞行安全最低限度的要求。值得注意的是,此次涉及违规操作的是一位机长,他是机上的“最高权力”,按理说也是机上安全管理的最重要负责人。而这样的人利用自己手中的“权力”,为妻子大开“方便”之门,除了行为本身构成违规,也极易形成一种错误的示范:机长都拿安全当儿戏,如何要

求其他人恪守安全规则?如果驾驶舱都可以让无关者随意出入,其他安全“小问题”是不是就更可以不当回事?

通报中提到,此事暴露出机长规章意识、空防安全意识淡薄;当班副驾、乘务员、安全员安全感不足……而被带进驾驶舱的是机长夫人,这或许折射出机长完全把驾驶舱当成了自己的“私人”领地。这样一种观念偏差显然与驾驶舱作为“安全重地”的公共定位形成了直接冲突。它对应的是一种值得警惕的安全意识和规则意识的淡薄。它不同于一般能力和技术原因导致的违规操作,而是把违规本身当成了一件“见怪不怪”的事。

“提防陌生人”只能是制度设计

不久前,镇江新区实验幼儿园小班进行了一次防拐、防骗的演练活动,请家长志愿者扮演“人贩子”,携带糖果、小点心、玩具等,对幼儿进行“哄骗”。不到20分钟,就成功将46名小朋友骗出了幼儿园。

这样的演练在许多地方都进行过,基本能将幼儿骗出来。我个人相信,在同等情况下,去国外的幼儿园骗,应该也能成功。3岁左右的幼儿,无论怎样灌输给他提防陌生人的教训,他也一定是出于本能地相信他人,特别会相信送给他糖果、小点心、玩具的人(那在很大程度上就是对他们好的证明啊),会跟着走。

人与人之间有起码的信任,本来是社会之为社会的基础。在文化、文明角度上,如果我们过度灌输给孩子提防陌

生人的教训,结果将是非常严重的。孤僻、自闭、冷淡、冷漠,肯定不会随着年龄的增长而消失,只会不断强化。任何一个社会,如果以孤僻、自闭,以冷淡、冷漠为最基本的运行准则;多数个人群体,如果以孤僻、自闭,以冷淡、冷漠为最基本的生活方式,这个社会不仅是不温暖的,且一定不能持续繁荣的。总而言之,必然是一个失败的社会。

社会不可能是完美的,人群中总有坏人,这些当然是对的。然而,正因为如此,你不能指望未成年人,甚至指望一个3岁大的孩子自己去保护自己。

“提防陌生人”首先是一种制度安排。以事件中的幼儿为例,我至少能想到三个问题:

- 一,技术进步,个体以及整个社会的创富能力提高了无数倍,那么,正常情况下,在一个普通的家庭里,夫妻双方中的一方正常工作,劳动报酬应该能维持他与家人的相对体面的生活。夫妻双方中的一方主外,另一方主内,这才是理想的、理性的生活。人最重要的是生活,而不是工作。幸福主要滋生于前者,不是滋生于后者。普通人态般地勤劳,却为什么没有能力至少在极其敏感的时间段,如孩子幼小、老人生病时,夫妻中的一方工作,而另一方回归家庭?
- 二,校方的防范。任由孩子被陌

家庭的碎片化问题就不可能改变的。教育部门在技术细节上的努力并不能说完全没有意义,但这意义是极其有限的。千万次地强调家长一定要防拐、防骗,幼儿要提防“坏叔叔”,在相当程度上确为“正确的废话”“多余的话”。问题始终在于家长有全程照顾孩子的要求。社会经济发展使得这要求完全能够且应该成为现实,然而,因为种种非客观的、人为的原因导致这要求并不能成为相当部分人的生活现实。

如果问题不能从制度设计,从根本上得到解决,教育部门在技术细节上的努力会沦为特殊形式的游戏。甚至还如上述,非常可能弄巧成拙,生成文化的陷阱,造成孩子终生的心理问题。(言兴邦)

直抒己见

调整公积金政策 步子还可迈更大些

近来,包括河北、北京、广州、南京、汕头、长沙、银川、福州、哈尔滨等多地调整公积金提取政策。具体来看,各地政策各有侧重。如:北京、银川对公积金提取手续进行了简化;福州调高提取额度、广州放宽异地购房提取。调整公积金政策,步子还可迈更大些。首先,应严格控制公积金缴存上限,提高下限,以此不断缩小行业间差距;同时,降低公积金提取和贷款的门槛,提高使用率并适度扩大适用范围,比如,可以用于养老、买房、租房、医疗,甚至可以用于教育投资等,让公积金发挥更多作用,真正惠及广大中低收入人群。(张西流) 希望“闪电解约”永不再来

2018年12月底,多名应届毕业大学生向记者反映,与深圳迈瑞公司签署的三方就业协议遭后者“闪电解约”。经调查,此次解约事件涉及西安、广州、哈尔滨等地超过200名大学生。日前,迈瑞公司发表致歉声明,并通知上述大学生可按三方就业协议约定入职该公司。致歉,有行动,迈瑞行动很快,这是必须的。同时,我们也期盼劳动监管部门的行动快起来,以“闪电解约”事件为契机,建立起主动出手、维护劳动者权益的制度法规和工作机制,确保“闪电解约”这样的事件永远消失。(殷建光) 玩具频演“问题总动员”亟待有效遏制

国家市场监督管理总局组织开展的产品伤害监测工作显示:2018年前三季度,从全国17地56家哨点医院采集与产品相关伤害信息11.6万例,其中涉及儿童玩具及用品1283例。玩具频演“问题总动员”亟待遏制。一方面,各地质监等部门要严格执行儿童玩具的相关国家标准和安全标准,在生产、销售环节严格监督和把关。此外,家长也要切实履行好监护人的职责,千万不要贪图便宜购买劣质玩具给孩子玩,以避免对孩子造成不必要的伤害。让问题玩具没有了生存的空间,玩具频演“问题总动员”现象才能得到有效遏制。(丁家发)