



九江首批共享汽车来了!

收费标准、投放网点都在这...

本报讯(九江新闻网记者程鹏)现如今,“共享汽车”在一二线城市早已较为普及,给市民出行带来了不少方便。近日,有网友在九江街头发现了“共享汽车”的身影,外观和普通汽车没有差别。记者了解到,九江首批“共享汽车”是来自自动云,目前在九江投放了百余辆观致SUV汽车,有蓝、白两种颜色可供用户选择。

记者来到浔南大道旁发现数辆“共享汽车”整齐地停放在停车场内。“一小时只要几十块钱,对于我这样买不起车但又有用车需求的人来说,真的很方便!”正在取车的吴先生对记者说道。

“我们目前在九江城区各高校、商场附近均投放了共享汽车,市民如需用车可参照使用指南扫码用车。”联动云九江区域主管闵辉东表示,首批网点集中在九江学院、九江职大及开发区附近,后续投放将根据用户使用情况而定。

据了解,收费标准是按照租车时长与行驶里程计费,起步价10元,时常费(免费15分钟):夜晚0.20元/分钟(21:00-8:00)、白天0.30元/分钟(8:00-21:00),里程费1.2元/公里。一起算下账:例如:白天开车30分钟,行驶了20公里。总费用是:10+(30-15)×0.3+20×1.2=38.5元。



九江第一家“梦想照相馆”“开张”,这里有最美的故事……

掌中九江记者 刘芸

“我们都在努力奔跑,我们都是追梦人。”由掌中九江发起并主办的“梦想照相馆”联合九江车务段、九江市摄影家协会、九江市义工联合会,第一期春运公益摄影活动,2月18日上午9时在九江火车站外广场正式开始,活动持续2天,来自九江摄影家协会的专业摄影家为九江市火车站的旅客免费拍摄一张照片,留下他们对家的依恋,见证幸福新年追梦的开始。

血浓于水 走走加深感情

拿好票去往候车厅的路上,72岁的老人周国银提着行李,带着69岁的妹妹一起去往候车厅,看到九江日报社新媒体中心发起主办的“梦想照相馆”——春运影像公益活动第一站,立即停了下来,两人决定拍一张合影。

“我们是来九江走亲戚的,看我们大姐,每年都要来一次的。”周国银老人告诉记者,家里兄弟姐妹6人,十几年来,过完年他和妹妹都要出来走亲戚,这次来九江就是看86岁的大姐,“大姐知道我们弟妹妹要来很高兴的,一点都不辛苦!”

在周国银、周荣珍老人的心里,走亲戚是春节非常重要的事情,老人说,“血浓于水,走走加深感情”,而九江只是亲情路线的一站,“过完年,我和妹妹在武穴火车站见面,然后一起到南昌看弟弟,再到九江看看姐姐,接下来要去金门看其他的兄弟姐



湖北到九江走亲戚的哥哥带着86岁的大姐,从

妹。”拿到现场打印的照片,周国银兴奋地问,“这里有WiFi吗?我要拍下来,给我们的兄弟姐妹发过去看看哩!”

新年愿望就是好好读书

跟大多数来往匆匆的旅客相比,读大三的黎德星和他的伙伴们在人群中特别从容和快乐,他们分别从广东、浙江、宁波、安徽一起来到九江,就是为了赴5个初中同学的聚会。

“我们初中就玩得特别好,虽然高中和大学都不在一个地方读书了,但是经常联系,今年我们就约好5个人一起出来玩,大家约好九江见。”黎德星告诉记者,刚才大家远远看到火车站可以拍照,就立即跑过来了,“我们五个人每年聚在一起都会拍一张照片,几年后看看感觉又都不一样。”眼前这位开朗的男孩子笑着说,“2019年的新年愿望就是好好读书,同学之间的友情能够一直这么下去。”

这群年轻人第一站选择在九江见,对于下一站去哪里,他们说没有想好,边走边看。我们相信,有志同道合的朋友在身边,青春有他们作伴,不管人生下一站去哪里,都会很开心!



天南海北的初中同学,我们约好九江见

暖新闻

九江火车站一旅客突发身体不适! 暖心一幕被拍下……

掌中九江记者 许钦/文 特约通讯员 刘盛/摄

社工作人员和义工发现了,随后,工作人员和义工联手将患者送至医院。

当天下午两点多钟,在火车站外广场的进站过道内,一名年轻旅客突然蹲在了地上。“开始我还以为她在打电话,后来发现不对。”掌中九江工作人员蔡天说,女子没走一会儿,就往上倒,还好被上前询问的九江义工联志愿者及时扶住。

随后,义工们询问女子情况,女子说,自己有心脏病史,怕给女子造成二次伤害,义工们只能搀扶住女子,让女子先坐下,随后赶紧拨打120,因为女子身体一直在颤抖,现场报社的工作人员还为女子找来了暖宝宝,外面下着大雨担心女子淋到雨,工作人员在一旁给女子撑起了伞。

接到报警后,120医护人员也很快赶到了现场,九江义工联的义工一面向医护人员介绍了解到的情况,一面帮医护人员将女子抬到救护车上,并一直把女子护送到医院。

据了解,女子是湖北宜昌人,这次来九江是找男朋友,但一直联系不上,目前,女子已经被送往医院救治。



“你怎么样?你是哪里人?有家里人的联系方式吗。快拿凳子来,不要动她,不要动她,快打电话。”

2月18日,掌中九江在火车站举办梦想照相馆活动,期间,一名路过年轻女性旅客突发身体不适,恰巧被现场的报

今日关注

“无人花店”之暖,城市信任之光

今年春节,深圳龙岗区南湾街道百合花小镇的一家花店,因老板娘回家过年,推出“无人值守、自助购买”的售卖方式:所有花卉陈列在店门口,店门口贴有花卉价格,且摆放着一个写有付款明细的题板,顾客扫码自取。这个春节,店主共收到33笔转账,几百盆花卉没有一盆丢失。(2月15日深圳晚报)

相较于360°无死角监控的“无人值守超市”,这家连个摄像头都没有的“无人值守花店”,可能更会是真正意义上社会信用关系的小小考场。结果呢,没有

监控摄像头,一盆花都丢——33笔转账支付让回湖南过年的老板娘心生暖意。顾客觉得老板娘的信任是不设防的,而店家更用超值的商品和服务褒奖了顾客的诚信行为。

一次市场交易,一堂诚信课程,一种陌生人社会公德培育的互动场景。

在我们生活的城市,以“诚”换“信”的故事并不少见。杭州无人值守的“诚信菜摊”,摆摊一年多没少一分钱;河北科技大学理工学院第一教学楼内的“诚信驿站”小店,开了5年多也没有例

闭;居民买菜全凭自觉投币或者扫描二维码付款的“诚信菜摊”,也在广西柳州落地生根,成为城市的诚信品牌之一……在这个复杂多元的社会生态之下,固然有“搬空货架”的尴尬与不堪,但亦有诚信交易的美好与温暖。

在飞速城镇化的大步流星中,原子化社会确实很容易放大私德中的逐利倾向。不过,市场经济终究是诚信经济,法制建设的旨归亦在于公平合理秩序的建立。“无人值守”或会面临风险成本的考量,不过,它点燃了市民内心的

诚与善。倒不是说鼓励所有的商家都去拿人性做考验,而是在这些诚信案例中,见证了城市的品格与素养、看到了公德的留存与微光。就像深圳“无人值守花店”的故事,虽离很多人千万里之遥,却一样让人感受到了“人间值得”的美好。从“诚信考场”到“无人店铺”,从“诚信超市”到“无人图书馆”,诚信行为与诚信意识迟早会产生蝴蝶效应,用一颗心去感染另一颗心,就像一朵云摇动另一朵云。

古人云,“人而无信,不知其可。”信

用是市场经济的通行证,它大概也和希望一样,是“比钻石更珍贵的东西”。诚信虽不是什么新闻,说起来也是了无新意,但它越成为城市生活的刚需——它能医治顽疾的私利主义,亦能遏止灰暗的悲观情绪。有人说,“你的诚信,就是暖阳。”让这种温暖能持续下去,恐怕还不能仅仅依靠民间之善。珍视诚信行为、构建诚信制度,让“诚信值”成为现代生活的保护伞、让失信行为支付更高昂的代价——“无人花店”之暖,最终才会化为城市信任之光。(邓海建)

根治“黑车”,网约车的鲶鱼效应不能浪费

最近有关城市“黑车”问题的新闻很热。几乎在同一时间发生了两起引发较大关注的相关事件。一是,在西安电视台一档问政节目中,交通局局长遭主持人怒怼;黑车问题你是不会管还是不敢管?二是,广西柳州市委书记郑俊康在会上撂出狠话:“我就不相信出租车管不住……不行就把班子换掉。”

无论是主持人的怒怼,还是市委书记的怒斥,都可以说毫不留情面,如此硬气的责问,让人看了过瘾。但是,即如早有论者所言,怒怼之后的问题如何被解决,才是重点。

城市黑车问题,不只在西安和柳州存在,而是具有相当的普遍性,区别可能只是在程度上。当然,这里说的黑车现象,有两个方面所指。一方面,是指部分

正规出租车“黑车化”。如据媒体报道,日前部分城市由于受节日和降雪天气的双重影响,出现了“打车难”问题,其中便有部分巡游出租车“黑车化”,比如不打表、坐地起价;另一方面,是一些不具有合法运营资质的私家车,违规参与到运营当中。对比来看,前者可以说主要是一个行业性问题,只要加强对于出租车企业的规范管理,相信能够有所改观,但后一个问题,要真正解决起来,并不容易。

“黑车”一般都盘踞在城乡结合部或是交通枢纽附近的公交、地铁站,或者是在夜晚公交、地铁结束运营后大规模涌现。它指向的一个现实问题就是,正规的公共交通资源无法满足市民的正常出行需求。或许可以直接说,正是因为有了“打车难”,黑车才有生存空间。

就以这次被怼的西安高陵区为例,当地黑车现象突出并不是偶然的。有网友在当地论坛留言指出,高陵自2015年“撤县设区”并入西安后开始了飞速发展,出行需求激增,但高陵公交运营并未纳入西安市“大公交”体系,加之出租车数量有限,交通资源明显无法满足市民出行需求。如此一来,部分市民选择“黑车”出行,几乎成为无奈常态化选择。

因此,彻底解决黑车问题,加强对乱象的直接治理当然是一个方面,但归根结底还得依靠增加运力,让市民出行无需选择黑车。然而,在价格与数量双重管控的传统出租车模式下,要彻底消除黑车现象,难度可想而知。如有些城市人口在十年间迅速增加,但出租车牌照数量却多年原地踏步,如此怎能不形

成“黑车”的补位?一定程度上说,黑车现象就是出租车计划管理下的市场化反应,如果不改变出租车管理模式,不增加资源供给,黑车问题的解决,显然远远超出一个交通局长、一个部门的能力。

几年前,网约车的横空出世,被指为传统出租车改革打开了一条缝隙。一方面,网约车的鲶鱼效应,有望倒逼出租车提升服务质量,乃至推进模式革新;另一方面,则可以通过平台的管理收编部分符合条件的“黑车”,将他们导向规范运营。但现实是,随着不少地方抬高网约车门槛,将大量的网约车清除出市场,一切似乎又开始“照旧”了。早有预测指出,严格的门槛限制,将导致从网约车平台“清退”的车辆重新回归黑车运营状态,同时由于传统出租车的竞争压力减小,也可能导致

其服务质量恶化甚至“黑车化”。现在看来,这似乎已在部分地方成为现实。因此,各地在要真正根治“黑车”,除了要加快公共交通的补短板,恐怕也不容回避对于网约车政策的重新梳理和审视。

治理黑车的根本目的,不应该只是消除黑车现象,而是让民众出行更方便、更安全。即便能以绝对的高压态势、不计监管成本让黑车现象消失,如果不解决民众的出行难问题,则依然只是“头疼医头”。黑车背后的本质问题是,现代城市到底如何以合理的方式满足市民的多元化出行需求。很显然,公共交通的规范托底,与市场化的力量的合理支撑,都必不可少。当前城市的黑车治理,最现成的一个路径,或仍是要激活网约车这一市场化力量的鲶鱼效应。(朱昌俊)

离婚率高是原子化社会的基本特征

浙江省高院公布:2018年,全省法院离婚纠纷案件共49804起。加上没有闹到法庭的,数字将更为庞大。

离婚率高,其实是原子化社会的基本特征。随着公共福利水平的提高,个性意识更加强烈,恐怕将进一步走高。

原子化社会者,我个人的理解:以家庭为社会运行的细胞,家庭的组织、延续最终决定于每个成员的个人意志。社会的原子化,归根到底是个人高度的生存、意识独立。

原子化社会里必然崇尚自由竞争,弥漫着浓烈的个人英雄主义,而对于自由竞争的保护体现于社会运行规则的方面。尽管家庭为社会运行的细胞,但家庭是独立个人的结合。后者之间一时结合的欲求,另一时也可能有分离的要求。关系最本之生活,于公共管

理上必须设定:任何人做出任何决定前都是经过深思熟虑的,都是做出了最有利于自己的选择。在社会规则方面,必须对个人的选择提供便利,提供对公平的善后保障。其中包括对财产的处置,对未成年子女的抚养义务等方面方面的公平而完善的法律规定。

老话说“宁拆一座庙,不毁一个家”,那是传统社会里的经验总结。传统社会与现代社会的区别首先在社会经济发展程度不同。越是发展程度低,就业机会少,女性的地位越低,越是在家里受欺负,于中西方皆然,而在东方社会里尤为明显。

这里,我们只是立足于社会经济发展程度较高、生存压力日低的现实。我们说“仓廪实而知礼节”,“礼节”在传统语境中的解释应该是以男主人存仁念、

不肆意作威作福为前提,然后则整个家庭尊卑有序、相处和谐。但不仅在夫权社会里,男主人存仁念可遇而不可求,且是所谓相处和谐,必须以其他家庭成员认定自己为卑微、卑贱的存在,能够暂时乃至长期忍受夫权如如,肆意作威作福为基础。这样一种序,恐怕算不得真正的和谐。所以,在今时今日解释“仓廪实而知礼节”,似乎应引申出:随着物质充足,人们的精神需求越来越强烈。

既然精神需求越来越强烈,个中人一定更加率性,追求精神上的惬意。没有任何一个家庭成员再自视为非常卑微、卑贱的存在,整体而言,家庭矛盾容易升级,家庭关系容易裂。

家庭的易碎绝不能被理想之事,然而,至少不建立在任何一个家庭成员自视为非常卑微、卑贱存在基础上

的假和谐更坏。

现代社会一定是原子化或一步步趋向原子化的。这是我们生活的现实。在此现实中,围绕家庭的易碎或异常稳定作无限的、虚无论的争论没有意义。典章制度要适应社会现实,在复杂的社会运行过程中建立相对公平合理的规则体系,而绝不能反过来,要以典章制度规范社会运行纳入某种既定框架。那是必须置部分人乃至大部分人于卑微、卑贱地位上以后才可能实现的。

随着典章制度进一步完善,甚至连结婚率也会大幅下降。结合并组成家庭终究是个人的选择,自有苍天大地为证,而政府盖章、颁发证书不过是对彼此间在法律框架内的权利与义务关系确立的证明。当后者本已经规定得完善,是否领取政府颁发的一纸婚书就意义不大了。

无论是否领取政府颁发的婚书,当个人之间已经选择结合,组成家庭,家庭就是家庭,是彼此关爱、相互忠诚的人世间最亲密的结合。夫妻间的彼此关爱、相互忠诚或更直接说是相互占有是人与人之间最基本的关系。

所以,我绝不能认同李银河等“以家庭为单位的婚姻将逐步走向解体”的观点。家庭易碎,首先体现的是物质丰富之后,人们的精神需求更加强烈,更加渴望夫妻间的彼此关爱、相互忠诚。你有无限多的选择机会,但在每一次的选择结果中,必须保证彼此关爱、相互忠诚。这不是家庭得以长期延续的保证,却是其基础,并进而成为伦理道德、以私有权为核心的典章制度的源点。伦理道德体系、终极意义上的私有权崩溃了,人类社会将随之崩溃。(许斌)

直抒己见

莫忘给学生上交通安全课

广州市中小学开学,全市3000多所中小学(幼儿园)均通过不同形式开展开学“安全教育第一课”,筑牢广大师生新学期安全意识、打造平安校园。老实说,开学后,家长们最关心的还是学生上学放学路上的安全问题,特别是那些需要乘车或转车上学的学生们的安全更令家长们操心。为此,各地不妨在开学第一课里,给学生上上交通安全课,让道路交通安全教育进学校、进社区、进小区,让学生们牢固树立“珍爱生命、保护自己”的意识,培养学生良好的交通行为习惯,守规守法安全出行,最大限度地预防交通安全事故。(吕也政)

南方冬季供暖不宜“一刀切”

国资委主任肖亚庆谈到冬季供暖称:“中国的采暖不是以温度来决定的,而是以区域来决定的,黄河以南现在还没有规定的采暖”,而从在南方工作的经验来看,南方部分省市的冬天不比北方像是黑龙江之类的地方好过。南方冬季供暖不宜“一刀切”,须满足个性化需求。首先,应因地制宜,根据南方地区气候情况、建筑保温情况、人的居住习惯等,解决个性化采暖需求。特别是,政府可以每年在固定的月份,给居民提供一定额度的电费补助或发放“取暖补贴”,这比投入大量成本进行集中供暖设备搭建,以及大面积楼宇建筑结构改造,更具有可行性。(张西流)

各地为何竞相放宽落户条件?

各大城市为吸引人才,竞相放宽落户条件,主要原因是什么?一是中央提出的新型城镇化政策,已经要求各地放宽落户的限制。二是从全国城市发展规律甚至从世界城市发展规律来看,有经济活力的城市大多是移民城市。三是部分城市放宽户籍管理,确实存在着一定的经济动机。吸引产业投资,人力资源储备是关键。相比于过去僵化的户籍管理体制,各地放宽了落户限制,应该说是一件大好事,也是贯彻落实中共十九大精神和中央有关城镇化政策的实际举措,应该予以鼓励。(李斌)