

全力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利

畅通复工复产“生命线”

——全国恢复正常交通运输秩序

新华社记者 刘奕湛 魏玉坤

新冠肺炎疫情发生以来，各地区、各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，一手抓疫情防控，一手抓保通保畅，为做好疫情防控工作作出了积极贡献。

截至目前，除湖北、北京外，全国封闭的1119个高速公路出入口已开通1117个，阻断的549处国道、省道、县乡道已全部打通，设置的12028个公路卫生检疫站点已撤除11198个，畅通复工复产“生命线”。

打通交通运输堵点 分区域差异化管控

2月21日，全国恢复交通运输秩序电视电话会议召开，要求各地分区差异化管控，打通交通堵点。疫情低风险地区，要全面取消道路通行限制，恢复正常交通运输秩序。疫情中风险和高风险地区，要根据疫情形势优化细化交通管控措施。

一条路一条路筛查、一个站一个站清理、一个点一个点整改——连日来，各地公安机关与交通运输部门密切协作，撤站撤卡，恢复交通。

在陕西，按照不停车、不检查、不收费、优先通行的“三不一优先”原则，确保疫情防控药品、器械、物资等便捷高效运输。在山西，所有超限检测站和收费站全部开通“绿色通道”，所有一线养护单位建立定时巡逻机制，全部上路巡查，及时排查影响正常通行的各类行为。

来自交通运输部路网监测与应急处置中心的监测信息显示，目前全国公路网运行基本正常。

统筹调度公交车、出租车运力，稳妥有序恢复城市公共交通，为复工复产助力。

上海市采取隔位而坐和发车计划动态调整的方式保障城市公交安全有序恢复；重庆城市交通开发投资集团开通定制公交，提供寝室到厂区、家门到厂区的“点对点”“一站直达”出行服务，保障企业员工安全返岗；郑州交通运输部门组织运输企业根据运输需求制定运输方案，对大型企业的返岗员工提供“直通车”服务。

……

统计数据显示，截至3月1日，28个省份恢复省内道路客运，其中省际客运方面，19个省份恢复了省际客运班线和包车。累计126个地级市、192个县级市恢复地面公交运营；已开通城市轨道交通的41个城市中，北上广深等36个城市正常运营。

科学放开物流限制 实现货运“零阻碍”

党中央、国务院明确要求，非疫情重点地区要全面取消对货运车辆、船只的交通限制，确保原料进得来、产品出得去。

为了缓解防疫需要与复工复产的矛盾，济南交警高速支队利用收费站广场等空地，设置隔离转运区，货车不下高速，接货单位派车，双方在转运区对接。

“生命通道”“应急通道”“绿色通道”，全力守护关系到民生保障和社会稳定的疫情防控物资、“米袋子”“菜篮子”生活物资以及复工复产“全产业链”生产物资运输。

32个省级公安交管部门开通应急运输保障服务专线电话，累计受理应急运输咨询求助271万次，保障运送医疗人员车辆8.9万批次，运输应急物资47万批次、民生物资103.8万批次。

交通运输部于2月15日印发通知，明确从2月17日0时起至疫情防控工作结束，所有依法通行收费公路的车辆免收全国收费公路车辆通行费。

数据显示，3月7日，全国高速公路网车流量2584.07万辆次，环比下降6.32%，同比上升3.08%。

进得了村、出得了厂、进得去城，保证货物物流的“前前后后”畅通无阻。

“驾驶证到期需要更换，不敢去医院体检，但活儿不能耽误。”长城汽车集团运输司机李师傅急需一批新上市的汽车到销售网点。针对这类情况，保定市公安局交警支队车管所推出了“警医邮+家”服务，可以上门办理驾驶人业务。邮政工作人员上门采集了李师傅的相关信息，车管所工作人员在后台审核通过后，新的驾驶证当天就送到了李师傅手中。

强化疫情防控的同时助力企业复工复产，各地公安交管部门多措并举。沈阳市公安局交警支队加强与农产品协会、医疗、超市、物流等部门和企业的沟通联系，研究解决各类物资运输问题。云南省鹤庆县公安局交警大队成立了交通安全隐患排查小组，深入排查各类交通安全隐患。

与此同时，针对初春季节气温反复和团雾天气等恶劣天气多发影响，天津、辽宁、河北、山西、贵州等地交管部门加强与气象、交通运输、应急管理等部门联动，及时采取铲冰除雪、警车护送、调整限速等方式，减少道路交通出行的不利影响，保障畅通安全。

逐步有序恢复客运 保障农民工返岗复工

位于苏鲁交界处的新沂东收费站，是北方车辆经京沪高

速进入江苏的主要入口。记者近日在新沂东收费站走访时看到，一辆贴着“中铁建工集团员工返岗运输车”红色标志的50座大巴车，正快速驶出出口。

司机高师傅介绍，这几天他一直从江苏盐城出发，往山东郯城接回农民工，以助公司在盐城的建设项目尽快复工。

人力资源和社会保障部等五部门印发通知，组织开展对用工集中地区和集中企业“点对点”的农民工专车（专列）运输服务，保障成规模、成批次外出的农民工安全有序返岗复工。

交通运输部运输服务司副司长蔡绍结说，目前全国已经有四川、浙江、山东、福建等27个省份推行“点对点”一站直达包车业务。同时，通过有序恢复省际省内道路客运班线，提供联网售票、联程联运模式，保障了农民工分散出行。

统计数据显示，返岗复工的农民工已达到7800万人，占今年春节返乡的60%。

从家门口到厂门口，各地公安交管部门加大巡逻防控，确保返岗运输工作安全、顺畅、有序。

2月23日，17辆由贵州省三都水族自治县开往浙江省安吉县的运送返岗复工务工人员的大客车经沪昆高速公路进入湖南。为确保车队安全通行，怀化、邵阳、娄底、株洲、湘潭高速交警驾驶警车接力护送。

交通运输部有关负责人表示，要根据企业和本地人力资源社会保障部门提供的务工人员出行需求信息，制定专门运输方案，按照“一车一方案”原则，开展点对点直达运输，做好省际运输组织对接工作，实现出发有组织，健康有监测，运输有保障，运达有交接，全程可追溯。（新华社北京3月14日电）

严防严控 有序集散

北京新国展入境旅客转运集散见闻

新华社记者 陈钟昊 赵旭 夏子麟

北京市人民政府副秘书长陈蓓15日表示，为有效防范境外疫情的输入和扩散，从3月16日零时起，所有境外进京人员，均应转送至集中观察点进行14天的隔离观察。此前，北京市已启用中国国际展览中心新馆（简称新国展）作为入境旅客转运集散地，这个“中转站”如何运行？记者日前进行了探访。

14日下午4时许，一辆大巴车停在北京新国展5号门外，乘客戴着口罩，在身着防护服的工作人员引导下有序下车，完成体温检测后进入大厅。

境外疫情输入是当前首都疫情防控面临的突出风险。作为经首都机场入境旅客的转运集散地，新国展主要用于经机场检疫后未出现发热、咳嗽等疑似症状的低风险人群临时集散，目的地是北京入境人员将被转送至北京市的集中观察点进行14天的隔离观察，目的地是其他省市的入境人员将由各省统一安排转运。

新国展距离首都机场8公里，对外相对独立、可实现封闭管理，内部场地开阔，通风较好，便于分区管理、开展工作。此次集散地征用的W4、E4馆，位于新国展最北端，共2.8万平方米。

进入大厅，飘来淡淡的消毒水味道，“没有一个冬天不可逾越，没有一个春天不会来临”，一幅标语映入眼帘。在休息等待区，入境旅客坐在相隔1米多的椅子上，随后由专人引导至目的地省（区、市）集散点位，接受进一步健康监测和信息登记。

新国展集散地根据入境人员目的地分为北京市及其他省市地区两大区域。北京市区域按照16个区分别设立临时集散点，其他省市分别设立各省市临时集散点。

“您在朝阳区的具体住址是哪里呢？”“一会儿我们带您坐车去酒店。”在北京市朝阳区集散点，从日本东京回国的黄先生，刚办理完健康监测、信息登记等手续。在日本创业的他，往常是北京东京随时“两头跑”的状态，这次回国却面临着14天的隔离观察期。不过，一回国就接受了这么严格细致的检测、排查，黄先生倒安心了不少。

“一下飞机就测体温，到了这里再次检测，工作人员问了很多问题。”黄先生告诉记者，从机场到新国展，整个过程花了大概一个半小时的时间，“挺顺利的，接下来我会去指定酒店隔离14天，家里有孩子，这样的安排全家都放心。”

除了提供中文服务，多个集散点还针对不同国家的入境人员提供多语言服务。在朝阳区集散点，中、英、韩、日、俄五种语言的服务工位一字排开，工作人员介绍，根据需要他们还会增加其他小语种。

在通州区集散点，由曼谷抵京的一名俄罗斯旅客对工作人员严谨的态度印象深刻，“这里所有措施都很严格，我相信这对于疫情防控是非常有效的。”

“我刚看到志愿者报名通知时还是有点犹豫，后来在我妈的鼓励下，我还是选择来到新国展做志愿者。现在已经工作了四天，在这个时期能用自己的专业为他人做点贡献，觉得挺自豪的。”来自北京第二外国语学院的大二学生张爽被防护服裹得严严实实，在现场跑来跑去为外籍旅客提供英语翻译服务。

在新国展停车场，河北省集散点工作人员为前往石家庄的入境旅客发放隔离服，并帮助旅客将行李放至转运车上。在江西省集散点，工作人员为入境旅客准备了“爱心包”，装有口罩、卫生湿巾、联络卡等。“特殊时期，我们能做的就是尽量让旅客放心、安心、暖心。”江西省集散点工作人员说。

此外，北京市以顺义空港医院医务人员为主，在新国展成立驻地医疗点，负责对各工作团队及入境人员发热、咳嗽等健康异常情况进行排查及应急处置。

（新华社北京3月15日电）



湖北来凤 校园消杀助力复学

3月15日，在湖北省恩施土家族苗族自治州来凤县第一中学，志愿者对学校教室进行消杀作业。蓝天救援队组织的志愿者在湖北恩施土家族苗族自治州来凤县，对城乡各中小学进行全面消毒杀菌作业，为学生入学复课做准备。（新华社发 唐俊 摄）



贵州 初三高三学生 开学复课

3月16日，贵阳市第六中学高三老师在教室内授课。当日，贵州省高三年级和初三年级学生正式开学复课。（新华社记者 欧东 摄）



青海 多举措确保校园防疫

3月14日，海北州第一高级中学高一年级学生在体育馆内进行防疫健康教育开学第一课。当日，青海省海北州第一高级中学正式迎来开学第一课。学校成立疫情防控工作组，建立“学校、年级、班级、家长”四级防控体系，制定师生晨午检、因病缺勤登记和追踪报告、健康教育、通风消毒、错峰错峰时间错峰错峰就餐方式等制度，确保疫情防控和教育教学。据介绍，青海普通高中、中等职业学校原则上3月9日至13日陆续开学；初中学校原则上3月16日至20日陆续开学。（新华社记者 吴刚 摄）

体育场关闭、赛事取消，新冠肺炎疫情疫情影响下，健身爱好者们度过了一段十分特殊的时光。在“线下”运营之路走得艰难的同时，很多颇有成效的“线上”模式开始浮现，人们的健身环境、健身方式，也在“线上”的场景下，悄然进行着改变。

随着互联网技术的迅速发展，“线上运动”作为健身的新形态也开始逐步进入人们的视线。根据智研咨询发布的报告显示，在线运动健身客户数量从2014年的1040万人暴增到2018年的1.26亿。

疫情期间，带有线上基因的健身公司也纷纷调整策略，在新的需求暴增的条件下做出了新的尝试。超级猩猩、Keep、乐刻等健身平台都推出了线上直播课程。超级猩猩在一直播的官方账号高峰时期超过十万人在线观看，Keep在抖音每节课的播放量也都上万，而乐刻在快手的直播播放量就超过千万。同时，许多受困于疫情生存日渐困难的线下健身房也开始利用手中的教练资源转战线上。

Keep公司总经理李新艳表示：“整体来说，我们在疫情期间看见大家对于健康越来越重视，也有越来越高的呼声希望有各种能够在家运动起来的方式。在1月底至2月的这段时间，我们也在快速的调整和研发对于大家居家运动更有帮助的运动服务，希望能够在疫情期间尽到绵薄之力。”

李新艳介绍，在疫情期间，Keep主要做了三方面动作，第一是联合多家机构和健身达人做了线上聚合直播大合集，形成一张“大课表”，带动更多人进行居家运动；第二是和体育总局联合研制上线了“居家防疫健身指南”专题，免费面向所有用户打造了一个7天训练计划；第三是上线了一个“守护健康运动联盟计划”项目，为各个企业在家“云办公”的员工提供线上运动支持。

体育学者、温州大学教授易剑东观察到，疫情期间，线上课堂多了不少。“由于大家都封闭在家，收视收听率还都比较高，平时一千人几百人听，现在很多都是上万人。”他说。

另外，类似于“线上平板支撑比赛”等线上比赛形式也在疫情期间吸引了诸多健身爱好者，对于这一类的比赛形式，易剑东认为很有意义。他说：“80年代我们曾有过一种通讯赛的形式，就是在不同的地区不同国家，大家用同一个项目搞比赛，有一个协调机构来统计。现在技术更发达，基本上能做到同步进行，通过线上同步比较。这个比赛形式也是比较好控制的，就跟视频会议一样。”

特殊环境下，在线健身领域的需求暴增，大量新玩家也开始入场，尤其是本来就带有线上基因的体育直播平台。企鹅体育、中国体育等直播平台利用各自的优势资源开始布局，积极与各大健身媒体及学院合作，并获得了稳定的流量。大型体育媒体平台也迅速进入庞大的泛体育市场，PP体育和咪咕也都上线了健身直播。

PP体育通过邀请明星教练推出健身直播课程，从下午到晚上全时段在线传授居家健身技巧。与一般直播平台不同的是，PP体育凭借过往赛事直播的互动经验，以及在体育零售的优势，提供了健身视频教程、社交、饮食指导、装备购买等“一站式”服务，为在线健身行业培养更多高活跃度用户。

阿里体育联合优酷少儿推出了“在家也能上的体育课”项目，其中的“冠军体育课”也产生了十分可观的流量。该直播节目，推出两季以来，共有来自体操、跳水、羽毛球、花样滑冰、击剑、篮球、速滑等众多项目的明星开播，他们在节目中带着家人一起演示规范动作，现场连线好友，与网友通过弹幕互动交流。

对于线上运动这一模式的未来，李新艳还是比较乐观，她说：“长期来看，在这段时间线上养成的运动习惯还是会有所保留，定期去运动会是一个常态。所以疫情期间可以看作是大家运动行为习惯的养成，而在这里边，也迸发出了很多新的形式和机会点，也许是未来运动行业新的引爆点。”

（新华社北京3月14日电）

疫情之下 体育产业『线上』展现多样业态

新华社记者 林德初 马轲