

以“新”提“质”促产业变革

——工业领域大规模设备更新成效观察

新华社记者 李晓婷 马妹瑞 王 凯

当巨型压铸机为新能源汽车铸就“骨骼”，崭新全自动产线实现流程再造……我国工业领域大规模设备更新政策持续落地实施，正带来一场以“新”提“质”的产业变革。

今年以来，中央加力扩围实施“两新”政策，作为“两新”中的重要一“新”，大规模设备更新政策如何转化为发展动能？各地又如何多措并举助企轻装上“新”？记者走进一线找寻答案。

促更新，传统产业提质增效

走进位于重庆市北碚区的重庆顺多利机车有限责任公司车间，一套套崭新的全自动加工设备丝滑运转。

“以前3个人操纵6台数控车床，如今上料、下料、产品质量检测，都靠机器人完成。”公司董事长周继群说，不仅生产成本降低10%左右，生产效率实现翻倍增长。

而这正是得益于大规模设备更新的政策“加持”。“1.5亿元花下去，我们今年产值可以增加2亿元。”周继群说。

重庆顺多利机车有限责任公司的故事是设备更新助力企业提质增效的一个生动例证。类似的场景正在全国多地“上演”：安徽省对755家重点用能企业开展节能诊断，量身定制改造路径，改造后可年节约标煤810万吨；山东安丘市的潍坊奥司特工贸有限公司通过焕新流水线，产能翻了一

倍；位于浙江温岭的鑫磊压缩机股份有限公司技术改造项目全面投产后，预计联网设备超400台，生产效率整体提升30%……

设备更新助推生产流程再造提质，点燃企业内生引擎。国家统计局最新发布的数据显示，今年5月，在设备更新政策等因素带动下，全国电机制造、船舶及相关装置制造、锅炉及原动设备制造等行业增加值同比分别增长23.3%、12.8%、11.8%。

“传统产业长期受设备老旧、工艺落后等因素制约，生产效率较低，产能受限。加快传统产业设备更新，能够推动生产方式发生根本性变革，从源头上改变传统产业的发展路径。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶说。

向未来，驱动产业创新升级

经过一年多的设备更新改造，安徽永茂泰汽车零部件有限公司三个主要生产车间全部改造完毕，工人们赶订单、忙生产，车间内一片繁忙。

公司负责人王斌介绍，看似普通的汽车零部件，却蕴含着大工艺、硬科技，特别是新能源汽车的“轻量化”“绿色化”趋势，对上游企业提出更高的配套要求。

“不改造就会被淘汰，道理很简单，但决心不好下。”王斌坦言，“首要难题就是钱从哪里来。”

大规模设备更新政策让企业大胆迈开

步伐。2024年，投资总额4.2亿元的安徽永茂泰汽车一体化压铸智能制造项目正式启动。王斌给记者算了一笔账，根据大规模设备更新政策，公司可获得15%的设备更新补贴，共计5040万元。

重庆市经济和信息化委员会主任王志杰说，大规模设备更新政策帮助许多企业解决了不想改、不敢改的问题，通过政府适度补贴有效撬动经营主体积极性。

设备更新不只是“新与旧”的变化，更带动产业整体向高端、智能、绿色、安全升级，驱动技术不断创新。

借助大规模设备更新的“春风”，山东青岛国产工业软件应用实现突破，海尔科技、数智船海等企业突破核心技术，累计培育300余款新版次高端软件；重庆实施绿色制造体系扩围拓面行动，新建国家级绿色工厂37家、市级绿色工厂70家……

大规模设备更新政策加力扩围带动效果持续显现，设备购置投资快速增长。数据显示，今年1—5月份，设备工器具购置投资同比增长17.3%，增速比全部投资高13.6个百分点；对全部投资增长的贡献率为63.6%，拉动全部投资增长2.3个百分点。

优流程，助力企业轻装上“新”

申报流程会不会很繁琐？到账速度会不会比较慢？不少企业有这样的担忧。为此，各地多措并举简流程、优服务、强支撑，

努力打消企业推进设备更新的后顾之忧。

位于安徽阜阳市的吉祥三宝高科新材料有限公司是一家全产业链的家纺企业，也是第一批快速响应大规模设备更新政策的受益企业之一。

“补贴资金到位效率高，一方面是因为政策流程衔接紧密，另一方面是前期工作做得扎实。申报前，当地发展改革委、工信、财政等部门就一同上门进行多次政策解读，还编制了分领域的申报指南，帮助我们用足用好政策。”公司项目经理刘萍萍说。

“最让我们惊喜的是补贴拨付的速度。评审结束没多久，补贴资金就直接打到了公司账户。”金能化学(青岛)有限公司相关负责人告诉记者，整个过程下来最大的感受就是“政策很明白、指导很清楚、流程很简单”。

更多金融、税务等配套政策举措共同助力企业扫除“上新”堵点、难点。山东通过设备购置补贴、工业企业数字化转型奖补等方式，支持企业设备更新和技术改造；重庆强化金融联动，出台“技改专项贷”政策，税务部门通过线上税企互动平台精准推送税收优惠政策……

国家发展改革委有关负责人表示，下一步将推动有关部门进一步简化“两新”政策补贴申领流程，明确审核兑付时限，落实资金预拨制度，缓解经营主体垫资压力。

(新华社北京6月18日电)



全国首台初雨调蓄竖井掘进机始发

6月18日拍摄的初雨调蓄管廊工程施工现场。

当日，由中铁十一局承建的上海虹莘排水泵站初雨调蓄管廊工程取得重要进展，投用于该工程的国产超大直径竖井掘进机平稳始发。

该工程建成后，每次可拦截4700立方米初期雨水，可显著减轻城市管网压力，改善下游河道水质，助力构建安全、高效、绿色的现代化排水系统。（新华社记者 王 翔 摄）

国家外汇局就深化跨境投融资外汇管理改革9项政策征求意见

新华社北京6月18日电(记者张千千 刘开雄)为进一步便利经营主体开展跨境投融资活动，优化营商环境，服务经济高质量发展，国家外汇管理局18日对外发布《国家外汇管理局关于深化跨境投融资外汇管理改革有关事宜的通知(征求意见稿)》。

征求意见稿包括4项投资端政策。一是取消境内直接投资前期费用基本信息登记，二是取消外商投资企业境内再投资高质量发展，国家外汇管理局18日对外发布《国家外汇管理局关于深化跨境投融资外汇管理改革有关事宜的通知(征求意见稿)》。

征求意见稿提出2项融资端政策。

一是扩大跨境融资便利，二是简化跨境融资便利化业务登记管理要求。

此外，征求意见稿提出3项支付便利政策。一是缩减资本项目收入使用负面清单，二是优化资本项目外汇收入支付便利化业务，三是便利境外个人境内购房结汇支付。

支持上海国际金融中心建设 金融监管总局、上海市联合发文

新华社北京6月18日电(记者李延霞 秦彤)国家金融监督管理总局会同上海市人民政府18日联合发布《关于支持上海国际金融中心建设行动方案》，从推动金融机构集聚、做实“五篇大文章”、扩大制度型开放、提高监管水平、完善政策配套等方面提出具体举措。

行动方案提出，推动商业银行总行通过专设机构、对在沪机构授权等方式加大支持上海国际金融中心建设力度，支持外资金融机构在上海国际金融中心建设中发挥更大作用，推动重点对外开放项目优先在上海落地，支持更多国际金融组织、国际金融行业协会及新型多边金融组织落户上海等。

行动方案提出，在依法合规、有效控制实质风险前提下，支持上海积极探索适合科技企业特点的金融服务模式。鼓励在沪金融机构稳妥有序开展碳金融相关业务，支持上海参与国际碳金融定价权竞争。大力发展普惠金融、养老金融和数字金融等。

扩大制度型开放方面，行动方案提出，坚持对标国际高标准经贸规则探索金融制度型开放，探索在上海自贸试验区开展以国际良好实践为基础的跨境银团贷款等非居民贷款业务。持续优化跨境金融服务，大力推进上海国际再保险中心建设和航运保险发展，研究探索离岸金融创新等。

行动方案提出，推动在沪金融机构提高前瞻性风险管理能力。支持聚焦服务实体经济和对外开放等重点领域组织实施金融创新试点，对金融创新试点探索实施尽职免责机制。强化央地协同共筑安全网，推动建立完善上海市金融风险防范处置工作机制等。

完善政策配套方面，行动方案提出，加强上海国际金融中心建设法治保障，大力支持上海金融监管局建设好上海金融消保中心。提高金融监管科技水平，支持条件具备时在上海设立金融监管总局数据分中心。支持上海打造新型资产管理服务平台。支持上海引进和培养高水平金融人才等。

《2025版防范电信网络诈骗宣传手册》发布

新华社北京6月18日电(记者熊丰)为切实提升群众防范意识和识骗能力，公安部刑侦局、国家反诈中心根据最新电信网络诈骗犯罪发案形势特点，编写了《2025版防范电信网络诈骗宣传手册》，18日正式向社会发布。手册通过“真实案例剖析+电诈套路拆解+核心反诈提示”的形式，为群众打造触手可及的“反诈盾牌”。

手册详细梳理10类高发的电信网络诈骗类型，通过典型案例剖析，逐个解析诈骗套路，揭秘作案手法，为易受骗群体“量身定制”反诈防骗提示。同时，手册详细介绍了前期公安部会同工信部、中国人民银行推出的七大反诈利器——国家反诈中心APP、96110预警劝阻专线、12381涉诈预警劝阻短信系统、全国移动电话卡“一证通查”、全国互联网账号“一证通查”、反诈名片、云闪付APP“一键查卡”，以及今年工信部推出的第八个反诈利器——跨境提醒服务，帮助群众有效甄别境外来电。此外，手册首次总结提炼20个反诈关键词，切实构筑拦截电信网络诈骗的“防火墙”。

手册通过线上线下相结合的方式发布，广大群众也可在部分银行网点、电信营业厅、社区服务站免费领取纸质版。

新华社北京6月18日电(记者邵艺博 成欣)外交部发言人郭嘉昆18日表示，中方愿同中亚国家一道努力，推动中国－中亚命运共同体建设走在前列，形成示范。

当日例行记者会上，有记者问：习近平主席17日出席第二届中国－中亚峰会。此次也是峰会首次在中亚国家举办。评论认为，本届峰会承上启下，开启中国同中亚国家合作提质升级的新篇章。发言人能否进一步介绍有关情况？

郭嘉昆说，6月17日，习近平主席在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳出席第二届中国－中亚峰会并发表主旨发言，全面回顾中国中亚合作的丰硕成果，创新提出“中国－中亚精神”，指出双方要“坚守彼此信赖、相互支持的团结初心”“优化务实高效、深度融合的合作布局”“打造和平安宁、休戚与共的安全格局”“拉紧同心同德、相知相亲的人文纽带”“维护公正合理、平等有序的国际秩序”。

郭嘉昆表示，峰会一大亮点是各方一致同意大力弘扬以“互尊、互信、互利、互助，以高质量发展推进共同现代化”为基本内容的“中国－中亚精神”，推动世代友好合作。峰会重要成果之一是签署了永久睦邻友好合作条约，树立了六国关系史上的里程碑，也成为中国周边外交的创举。峰会明确了未来合作重点，决定成立减贫、教育交流、荒漠化防治三大合作中心和贸易畅通合作平台，着力推进贸易畅通、产业投资、互联互通、绿色矿产、农业现代化、人员往来六大优先合作方向，推动地区高质量发展，携手迈向共同现代化。各方还发出一致声音，坚定捍卫多边主义，推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，共同维护国际公平正义。

郭嘉昆说，中方始终视中亚为周边外交优先方向，始终同中亚国家平等相交、真诚相待，亲望亲好、邻望邻好。“我们愿同中亚国家一道努力，推动中国－中亚命运共同体建设走在前列，形成示范。”

外交部：愿同中亚国家一道努力推动中国－中亚命运共同体建设走在前列，形成示范

全国“三夏”小麦大规模机收基本结束

新华社北京6月18日电(记者胡璐)立夏以来，全国夏粮小麦自南向北陆续成熟收获。记者从农业农村部了解到，截至6月18日，收获进度已达96%。今年全国“三夏”小麦大规模机收基本结束。

据了解，自5月26日起，“三夏”大规模小麦机收全面展开。今年麦收期间，各地积极应对高温炎热和多轮大范围降雨天气影响，高效调度机具，强化部门协作，加强服务保障，全力组织抢收，努力做到适收快收、应收尽收。

随着近年农机装备补短板行动加力推进、农机购置与应用补贴等惠农政策调整优化，我国农机装备加快迭代升级，今年夏收全国投入联合收割机80多万台，其中跨区作业的超20万台，国产9至10公斤/秒大喂入量联合收割机已成为跨区主力机型。单机日均收获面积达80亩，效率比5年前提高了30%以上。各地趁晴抢收，麦收总体进度比常年快了2至3天。

各地既抓机收进度，也抓收获质量，深挖机收减损潜力。预计今年全国小麦平均机收损失率继续控制在1%以内的较好水平，为夏粮丰收到手和全年粮食稳产保供提供有力保障。

三峡船闸通航22年货运量超22亿吨

新华社武汉6月18日电(记者李思远)三峡船闸18日迎来运行22周年。据交通运输部长江三峡通航管理局统计，自2003年6月18日正式向社会船舶开放通航以来，三峡船闸累计运行21.5万闸次，通过船舶107.4万余艘次、旅客1229.1万余人次，过闸货运量达22.4亿吨，充分助力长江“黄金水道”释放“黄金效益”。

三峡船闸是世界上连续级数最多、总水头和级间输水水头最高、技术最复杂的内河船闸，设计年通过能力1亿吨。

作为三峡工程通航建筑物的重要组成部分，多年来，三峡船闸保持安全高效运行，年货运量已从最初的3400万吨攀升至目前最高的1.69亿吨，并连续11年突破1亿吨，连续3年突破1.5亿吨。

为破解三峡船闸设计通过能力与日益增长的货运需求不相适应这一难题，长江三峡通航管理局科学安排船舶过坝计划，优化船舶进出闸方法流程，运用先进技术提高船闸检修效率。

国家发展和改革委员会近日批复三峡水运新通道项目可行性研究报告。新通道项目实施建成后，将从根本上解决三峡—葛洲坝枢纽通航瓶颈制约问题，充分发挥长江大能力水运通道节能降碳优势，构建完善各种运输方式有效衔接的长江综合立体交通走廊，有效发挥长江经济带承东启西、承接南北、通江达海的独特优势。

关于进一步征集全市基层交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题线索的公告

亲爱的市民朋友们：

为进一步营造风清气正的交通执法环境，推动严格规范公正文明执法，切实维护人民群众合法权益，现面向全社会公开征集全市交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题线索。

如有道路运政、普通公路路政、违法超限超载运输、港口行政、海事水运、交通建设工程质量安全监督等交通执法领域的线索，请通过以下渠道反映。

- 举报电话：0792-8585905(市交通运输局机关纪委) 0792-12388(九江市纪委信访举报电话)
- 举报邮箱：jcs4151@163.com(市交通运输局机关纪委)
- 来信来访地址：九江市交通运输局(八里湖大道166号东附楼五楼)机关纪委(D-513)
- 网络举报：扫描右方二维码进行举报。

线索征集时间：自公告发布之日起至2025年12月31日。

九江市基层交通运输执法领域群众身边不正之风和腐败问题工作专班办公室
2025年6月19日

