

今日关注

为加速妇女全面发展新进程注入澎湃动力

10月13日,习近平主席出席全球妇女峰会开幕式并发表主旨讲话,全面回顾30年来全球妇女事业发展成就和中国妇女事业发生的历史性变革,分析全球妇女事业发展面临的挑战,就加速妇女全面发展新进程阐述中国主张,贡献中国力量。习近平主席在讲话中提出了4点建议:共同营造有利于妇女成长发展的良好环境、共同培育推动妇女事业高质量发展的强劲动能、共同构建保障妇女权益的治理格局、共同书写促进全球妇女合作的崭新篇章。这充分展现了中国推动全球妇女事业发展的责任担当,为加速妇女全面发展新进程注入澎湃动力,必将在全球妇女事业发展史上树立新的里程碑。

30年来,在北京世妇会精神指引下,全球妇女事业蓬勃发展,中国妇女事业也取得历史性成就、发生历史性变革。《中国妇女发展纲要(2021—2030年)》明确,妇女是人类文明的开创者、社会进步的推动者,是全面建设社会主义现代化国家的重要力量。近年来,中国女性在经济、社会、文化、政治等领域的参与度逐步提高,就业、教育、医疗等权益得到

有力保障,妇女的社会地位和贡献持续提升。比如,在推进乡村全面振兴中,女性作为基层治理和社会服务的重要力量,展现了极大的发展潜力。再比如,科技创新和数字化转型赋予女性更多职业发展机会,尤其在互联网创业、科技创新和数字经济等新兴领域,女性逐渐成为不可忽视的主体力量。

与此同时,中国通过共建“一带一路”、上海合作组织等国际合作平台,推动全球妇女合作,致力于促进全球妇女事业的可持续发展。中国不仅通过经济援助和发展合作为妇女事业提供支持,还通过经验分享和政策创新,推动全球妇女事业取得实质性进展。通过实施“妇幼健康工程”以及其他针对贫困地区的专项项目,中国持续助力改善全球贫困地区妇女的生存环境。这些努力不仅直接改善了妇女的生活质量,还为全球妇女事业长远发展提供了可持续的支持。在全球治理方面,中国通过支持联合国妇女署等国际组织,推动全球妇女发展战略落实,特别是在支持发展中国家妇女需求的优先关注方面发挥了积极作用。通过南南合

作、双边交流和国际妇女组织合作,中国积极参与全球治理结构的改革,为各国妇女搭建宽广的合作平台,持续深化交流互鉴,推动形成美美与共的生动局面。

未来,全球妇女事业的发展将进入一个新的协同发展阶段。随着全球化进程的深入,各国妇女事业的命运成为全球妇女事业的命运息息相关,协同发展成为推动全球妇女全面发展的核心要求。中国将继续在四大全球倡议的牵引下,推动妇女事业高质量发展。

和平与安宁是妇女全面发展的前提,只有在和平的环境中,妇女的权利才能得到真正的保障。全球妇女事业的推进,依托于国际社会共同维护世界和平、消除暴力和冲突的努力。

推动全球发展倡议倡导的包容性发展,正是妇女全面发展的根本要求。全球化进程中的发展成果需要更多地惠及妇女,特别是通过科技创新、绿色发展等,让妇女能够在现代化浪潮中平等参与、共享成果。全球妇女事业与全球发展倡议紧密结合,将推动妇女在世界现代化进程中展现更大的作为。

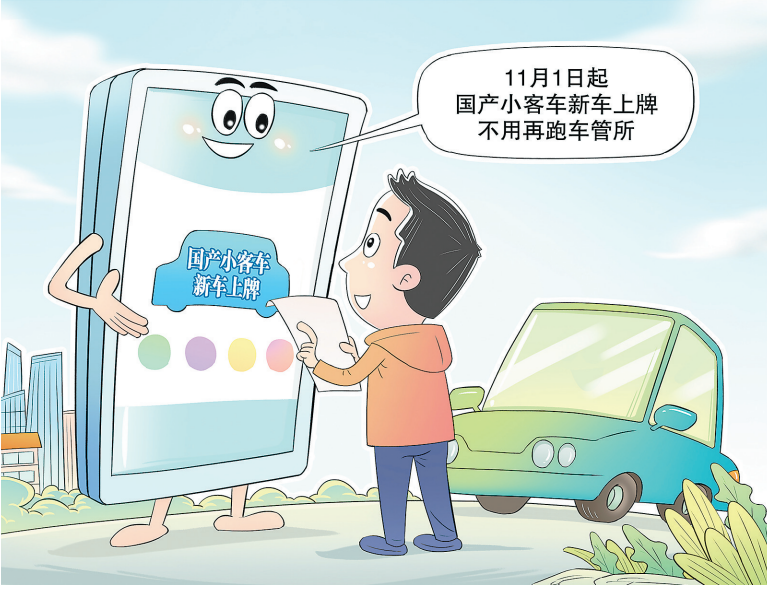
宋月萍

性别平等不仅是经济问题,而且是社会文明的重要体现。推动全球妇女参与社会治理,营造包容和谐的社会环境,也正是全球文明倡议的重要组成部分。全球文明倡议强调文化的多样性和包容性,与妇女权益保障相辅相成。此外,妇女不仅应在国家层面参与治理,而且应在全球治理中发挥重要作用。中国提倡深化国际妇女合作,支持妇女深度参与全球治理,共享治理成果。妇女的广泛参与将助力构建公平公正的全球治理体系,为全球治理倡议的践行贡献“地力量”。

推动全球妇女事业协同发展,有赖于各国在现有全球治理框架内加强合作与协调,发挥各自优势,共同推动全球妇女事业平等、包容和可持续发展。中国将继续通过深化国际合作、推动政策创新、强化文化交流和加强全球妇女网络建设等多方面举措,帮助全球妇女在各自国家和地区取得更大发展。中国作为全球妇女事业的重要推动者,将继续履行大国责任,推动全球妇女事业取得新发展,共同创造人类更加美好的未来。

《光明日报》

画中有话



便民新规

11月1日起,30多家车企的国产小客车新车上牌不用再跑车管所! 10月14日,从公安部新闻发布会获悉:国产小客车新车上牌“一件事”服务11月1日起在全国全面推行,全面推进买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,群众办事时间将从线下2个多小时压缩至线上半小时内。

(新华社发 王琪作)

世界级城市群崛起南海之滨

——粤港澳大湾区发展新观察

新华社记者 吴涛 颜之宏

10月7日,粤港澳大湾区高速公路车流量突破800万车次。越来越密集的跨江跨海通道群上,奔涌向前的车流,正是区域一体化向纵深推进的生动写照。

从经济总量突破14万亿元,到“深圳—香港—广州”创新集群首次排名全球第一,珠江口5.6万平方公里土地上日新月异的融合发展,让一个世界级城市群崛起在南海之滨。

“大湾区越来越像一座城”

清晨6点,广东肇庆市怀集县的双甘供港农业基地里,10余名工人开始忙碌起来,把采摘好的新鲜蔬菜打包装车,这些蔬菜将在当天上午10点经东莞运往香港。

“这些蔬菜也同步在大湾区其他城市的超市、饭堂及大型连锁餐饮企业上架,大湾区越来越像一座城。”广东全农农业(集团)有限公司董事长助理袁兆飞说。

粤港澳大湾区11座城市“越来越像一座城”,是大湾区基础设施互联互通的“成绩单”。

跨江跨海通道群让“天堑变通途”。9月28日,大湾区重大工程狮子洋通道的主桥塔建设高度突破200米,为明年实现封顶奠定坚实基础。

全长约35公里的狮子洋通道,是珠江口首条双层复合公路通道,也是广州打造国际性综合交通枢纽城市的战略性通道。

珠江既孕育了两岸的城市,其宽阔的江面也曾是天然的阻隔。如今,跨江跨海通道群的建设正从根本上改变这一局面。目前在粤港澳大湾区,已有6条跨江跨海通道建成通车。

“四网融合”让城市群密切无间。今年中秋国庆假期前夕,粤港澳大湾区又有3条城际铁路和2条地铁在同日开通运营。广州地铁集团有限公司董事长刘智成说,新线路开通后,从广州琶洲站出发,30分钟可达白云机场,30分钟可达佛山及东莞中心城区,60分钟可达深圳机场、肇庆及惠州中心城区。

“真是越来越方便了,过去我们去深圳开车要3个多小时,现在1个多小时就到了。”珠海市民王女士说。

目前,粤港澳大湾区已初步形成由干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通组成的多层次交通网络格局。广东省交通运输厅有关负责人表示,粤港澳大湾区城际铁路的“连线成网、无缝衔接”,将促进各类生产要素高速流动、高效集聚。

规则融通,湾区同心

在横琴粤澳深度合作区,数字贸易国际枢纽港内,数据跨境服务中心的指示灯昼夜闪烁。中国电信的数据工程师与澳门的合作伙伴正实时调试一条新

的跨境数据通道。

数据等各种要素顺畅流通,是粤港澳三地规则衔接、机制对接不断深化的一个缩影。据南方电网公司介绍,目前横琴、南沙、前海已全面建成电鸿全域综合示范区,通过统一接入标准和通信协议实现数据互联互通。

广东省大湾区办有关负责人介绍,随着235项“湾区标准”的发布,三地在食品、交通、服务等领域的标准正趋于统一。截至今年5月,已有超6800家(次)单位声明使用这些共同标准。

“软联通”的成效,要由生活和工作在湾区的人们来检验。在珠海“澳门新街坊”卫生站,超过545种澳门药品上架,澳门医保可直接结算。此外,三地共研的托育服务规范、认知症老年人照护指南已在共90余家机构中推广应用。

“心联通”的背后,是人才与梦想的相互奔赴。在南沙,以“创享湾”为核心的15个港澳青年创新创业基地,已累计孵化港澳项目1178个。前海合作区2025年上半年新增港资企业同比增长近一倍,配套“创业奖励+居住补贴+子女入学”的全链条支持政策,正吸引着越来越多的港澳青年将这里视为实现梦想的热土。

随着规则机制、社会民生、文化情感的互融互通,大湾区居民正从“跨城”往来,稳步迈向“同城”生活。

科技创新推动产业能级跃升

世界知识产权组织9月发布《2025年全球创新指数》百强创新集群,“深圳—香港—广州”创新集群首次排名全球第一。

“这表明知识产权的价值最终要体现在转化成效上。”中国科学院深圳先进技术研究院院长刘陈立说。作为大湾区创新体系的重要节点,该院过去5年间平均每日产出专利4.7件、转让许可专利1.3件,通过联动深交所、高校技术转移中心等机构,定向匹配企业需求,持续将“知产”变为“资产”。

“深圳—香港—广州”创新集群登顶的背后,是大湾区科技创新力量的系统性跃升。国家在大湾区布局了9个重大科技基础设施,实现了“从无到有再到多”的跨越。东莞散裂中子源已向港澳及全球科学家开放共享,鹏城实验室、广州实验室等“国之重器”稳步运行,31家粤港澳联合实验室相继组建,共同构筑起大湾区科技创新的“四梁八柱”。

科技创新推动了产业能级的跃升。通过“港澳高校—港澳科研成果—珠三角转化”的协同模式,大疆无人机、云洲无人船等重大科研成果在珠三角顺利转化;大湾区独角兽企业数量从2020年的33家增长至2024年的70家……

一个具有全球影响力的国际科技创新中心,正在南海之滨加速崛起。

(新华社广州10月14日电)



▲10月4日在江苏省港口集团南京港龙潭港区拍摄的准备装船出口的汽车(无人机照片)。(新华社发 杨素平摄)

前9个月双破千万辆！ 新能源汽车产销两旺

中国汽车工业协会10月14日发布数据显示,2025年前9个月,我国新能源汽车产销量双双突破千万辆,同比增幅均超过30%,彰显汽车产业蓬勃活力。



▲武昌区一家商场,顾客在选购新能源汽车。(新华社发 赵军摄)

当前我国粮食市场化收购占收购量九成以上

新华社北京10月14日电(记者韩佳诺)国家发展改革委党组成员、国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫14日在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,“十四五”时期我国年均粮食收购量保持在4亿吨以上,当前市场化收购占收购量九成以上,已成为粮食收购的“大头”。

“组织好大规模的粮食收购,市场和政府协同发力是关键。”刘焕鑫介绍,当前,市场化收购有效发挥了畅流通、增活力的作

用;政策性收储,包括对小麦、稻谷实行最低收购价政策和对相关品种组织各级各类储备收储,有效发挥了稳预期、兜底线的作用。秋粮占全年粮食产量的近四分之三,涉及品种多、数量大、范围广。

今年的秋粮收购工作正在陆续展开。刘焕鑫表示,要着力推进市场化收购。强化人员、仓容、资金、运力等要素保障,深化产销合作,加强农企对接,多措并举引导各类企业积极入市,活跃市场购销。

同时,精心组织政策性收储。及时在

符合条件的地区启动中晚稻最低收购价执行预案;指导相关企业根据农民售粮需求,合理布设库点,优化收购流程,提高作业效率,切实把政策落实到位。

此外,要持续优化为农服务,维护良好收购秩序。顺应农民售粮新特点新变化,指导各类粮食收购主体做好现场、信息、咨询、产后等各环节服务工作。加强粮食市场监测预警,密切关注各品种市场运行和价格变化等情况,适时发布粮食收购进度、价格等信息,便于各类经营主体合理安排购销活动。

反浪费，向制度创新要动力

邹翔

节约粮食、防止浪费,离我们每个人都并不远。在这方面,笔者近来留意到两件事。

一件是越来越多零食包装用上了可封口设计,一次吃不完一袋不要紧,封上口还能保存一段时间。

另一件是单位食堂提供更多小份菜、推出称重计费后,不少同事都反馈按需取菜更方便、能够品尝到更丰富的菜品,减少浪费效果显著。

包装上的一个小设计,轻松化解“吃不完就浪费”与“强吃吃不下”的两难;供餐上的一个小创新,通过更精细化的管理服务,从源头降低了浪费的可能。小创新带来大改变,启示我们防止食物浪费既要注重末端管控,更要重视前端机制的优化,以技术创新、标准创新、制度创新激发节约粮食的内生动力。

制度管根本、管长远。从施行反食品浪费法到印发《粮食节约和反食品浪费行动方案》再到发布《防范外卖餐饮浪费规范营销行为指引》,我国反食品浪费的制度体系日益健全完善。不久前,新修订的《餐饮业促进和经营管理办法》正式施行,从餐饮服务端对防止浪费提出了诸多具体举措,如不得以任何方式诱导、误导消费者超量点餐,团餐应按照防止食品浪费理念科学设计菜单等。制度规定越细化,反浪费越有据可依、有章可循,就越能有效防止“跑冒滴漏”。

两个人吃几个菜合适?一个人点这些会不会浪费?类似外出就餐和点外卖经常会碰到的问题,凸显了信息翔实、标准完善的重要性。一份标明主要食材、分量、口味、建议消费人数等信息的菜单,一项关于餐品信息描述的标准规范,都能有效减少食物浪费。就拿《外卖餐品信息描述规范》来说,这一国家标准有助于减少外卖点餐因分量、口味等信息缺失导致的餐饮浪费。进一步在各行各业、各个领域营造勤俭节约的氛围,完善标准这一环不可或缺。

让厉行节约、反对浪费成为每个人的自觉,还要强化制度引领作用,推动好习惯好做法法化风成俗。中国消费者协会发出倡议,呼吁全社会抵制以挑战人类生理极限的食量或罕见食材(如超辣食物等)为噱头吸引眼球的“吃播秀”。《网络主播行为规范》也明确规定,不得展示假吃、催吐、暴饮暴食等内容。之所以对极端吃播露头就打,是因为其与法律规定和健康生活理念背道而驰,不良行为很可能助长不良风气。用制度确立行为规范,在全社会树立起“浪费可耻、节约为荣”的文明风尚,就能有效遏制“舌尖上的浪费”。

把550毫升的矿泉水换成380毫升的小瓶装,某地会议中心每年节约大量饮用水;通过“智能餐盘”系统梳理广受欢迎的菜品,进而及时调整菜品结构、实现精准供餐,一地机关食堂餐厨垃圾量减少超36%……严密的制度、完善的标准,不能停留在纸面上、口头上,必须落实到具体的行动上。只有杜绝“说起来重要,做起来不要”,将粮食节约贯穿到全行业、全链条、全流程,才能助力夯实粮食安全根基、端稳端牢中国饭碗。

中国式现代化是人口规模巨大的现代化。人口众多,既意味着资源环境承载的压力大,也意味着推进粮食节约和反食品浪费的潜力足、空间广、力量大。14亿多人主动拥抱绿色生产生活方式,于一个国家的现代化建设,于一个民族的可持续发展,都将带来正向推动力。

《人民日报》