



本报讯(李谷圣 记者朱曦薇)2024年,九江加工贸易进出口值达到109.5亿元,连续三年超过100亿元,加工贸易进出口值占全市进出口总值的比重提升7.8个百分点至27.3%。这一亮眼成绩单,标志着九江加工贸易发展稳定向好,为全市外贸高质量发展注入强劲动力。

据悉,我市深入实施工业强市战略,坚定不移实施制造业“9610”工程,加工贸易形成了产业集聚,大大提升了规模效应和效率。伴随着国际市场对加工贸易产品的需求增加,尤其是电子、纺织、机械等九江市的优势产业,进出口订单显著增长,加工贸易发展稳定向好。

为推动辖区加工贸易发展,九江海关强化全链条监管

服务。聚焦重点制造业企业高质量发展需求,为有色金属企业、船舶企业定制保税监管“组合政策集”,叠加“提前申报”“绿色通道”等便利措施,及时解决企业难题。2024年,有色金属保税加工总值增长101%,船舶中间品保税加工总值增长104.8%;持续关注重点原油加工贸易企业,支持企业开拓保税燃料油新市场,创新“保税航油一体化监管”模式,实施“先放后检+快检快放”,压缩检验时长60%;在省内率先培育“出境加工”等加工贸易新兴业态,助力企业签订批量订单。下一步,九江海关将持续优化服务,多措并举释放加工贸易新动能,为九江外向型经济发展贡献更大力量。

干出好年景 拼出好未来

重塑新辉煌!

九江船舶产业“扬帆远航”

本报记者 朱曦薇

九江,是一座因水而生、因水而兴的城市。

扁舟、轻舟、舸、艇、先登、艨艟、斗舰、楼船、客船、货船、木帆船、海运船、钢质船、水泥船……因河流纵横、江湖交织,有重要的地理战略地位,九江造船历史悠久、技术精湛,一度成为长江流域重要的造船业中心之一。

船舶产业高质量发展是九江打造区域制造业中心的重要增长极,对发挥制造优势和通江达海区位优势,实现向江图强具有重大意义。面对全球新船订单结构发生变化,对高端化、智能化、绿色化船舶的需求日益增长,九江全力加快船舶制造业转型升级,打造百亿产业方阵,重塑九江船舶工业新辉煌。

盘活重组“新江洲” 江西最大船企“焕新启航”

长江岸边,下巢湖畔,鲜红耀眼的恒晖102不锈钢化学品船静待交付,不远处的红砖厂房内,生产于1971年的压延设备与现代化生产线和谐相融,多艘船舶正在加紧建造,江西最大的船舶制造企业“涅槃重生”。

1969年11月,一个代号为6214的工厂在瑞昌市下巢湖畔应运而生,建设投入约2亿元,最高峰时期工厂拥有员

工7000余人。2005年,6214厂由国企转变为民企,江西江州联合造船有限责任公司正式成立。后经重组,企业迎来鼎盛时期,2012年出口贸易总额达到3.39亿美元,成为江西最大的船舶制造企业。“此后,国际航运市场持续低迷,国内造船企业又面临去产能,公司经营一落千丈,企业基本处于‘僵尸化’状态。”江西省新江洲船舶重工有限责任公司总经理吴秋平,曾在江联造船厂任职,对船厂经营状况十分了解。

企业陷入了前所未有的困境,高速运转的设备戛然而止,昔日热火朝天的厂区变得寂静无声……

2023年,由新加坡上市公司扬子江金融控股有限公司和台海防务母公司软实集团共同投资,成立了江西省新江洲船舶重工有限责任公司。以打造长江中上游最大高端船舶建造基地为目标,致力于打造专业且精品化的造船品牌,开启了船厂新的“航程”。

从“江州”到“新江洲”,名字“新”了,生产技术、管理模式、产业领域也都更新、革新、创新。

走进新江洲的车间,昔日的老旧设备已被智能化生产线所取代,激光切割机、高空作业车等高科技装备的引入,不仅提升了生产效率,也为传统造船业

插上了科技的翅膀。停泊在下巢湖的恒晖102,是IMOII类化学品船,载重量约3490吨,是新江洲重组后第一艘船舶,于2024年10月9日顺利下水,目前正在主机调试和船舶倾斜实验。

荷兰、德国、丹麦等地的订单也纷纷至来,“九江制造”走上国际舞台。该公司计划在2026年前,以新能源船舶为突破口,实现产值15亿元~20亿元,交付约12艘船舶,成为新能源船舶领域的领跑者。当前,瑞昌市依托新江洲船舶龙头引领优势,全力开创船舶产业发展新局面、新辉煌。

加快转型步伐 开启高端智能绿色“强劲马达”

在全球新造船市场大幅回落的背景下,我国船舶企业继续巩固在优势船型的领先地位,造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额继续保持全球第一。

“九江船舶工业具有鲜明的比较优势,拥有通江达海的区位优势,现有基础良好的发展态势,技术储备的人才旺盛。”市工信局行业管理办公室主任何星介绍,船舶制造是九江重要产业之一,随着行业回暖,九江抢抓机遇,大力推动该产业高质量发展。新江洲船舶

重工、江新造船、华东船业等重点船舶企业,在技改创新、绿色制造、质量提升等方面加快转型升级,将成为全省行业排头兵和主力军。

走进江西新造船有限公司,看到的是一片热火朝天的生产场景,由该公司承建的全球首艘、吨位最大的纯电动集装箱船,正在进行主船体货舱区的建造,春节后即可开展首制船上船台铺龙骨的四方确认。

2024年11月5日,2艘740TEU纯电动敞口集装箱船开工仪式在湖口县举行,标志着全球最大、国内首制的万吨级纯电动智能海船正式进入建造阶段。

“我们采用的锂电池,总功率达到了1900kW,是全国最大容量锂电池。该船计划在2025年3月正式上船台建造,2025年7月下水,首艘船将在2026年1月投入使用。”江西新造船有限公司技术中心主任徐海波介绍,该型船还具备智能集成平台、智能机舱和开阔水域自主航行,具有实时船周视角、全天候航行视觉感知、航线规划、无人驾驶等功能,集绿色、高效、智能于一体。

过去的一年,该公司捷报频传,2024年新接船舶订单同比翻一番,完成产值是计划的1.5倍,交船20艘,营收同比增长31%,利润同比增长21%。(下转五版)

本报讯(记者沈明杰)2月11日下午,市委副书记、市长蒋文定到柴桑区、八里湖新区调研营商环境优化提升工作。他强调,要全面贯彻习近平总书记关于优化营商环境的重要论述和习近平总书记考察江西重要讲话精神,以更大力度、更实举措优化营商环境,持续擦亮九江的营商环境招牌,为企业高质量发展保驾护航。

市政府秘书长欧阳新华参加。

蒋文定先后主持召开企业家座谈会和执法监管部门座谈会,与柴桑区、八里湖新区部分企业和相关职能部门负责同志面对面交流,听取企业诉求和部门建议。蒋文定指出,企业强则地方实力才强,企业好则地方发展才好。九江发展取得的成效,离不开广大企业家朋友一直以来的鼎力支持。当前,九江正处于政策叠加赋能、战略集成布局、优势加快重塑的关键时期,正在全力打造炼化一体化、电子信息、新材料、新能源、装备制造等优势产业集群,布局低空经济、氢能、核科技等新赛道,发展态势良好、产业空间广阔,希望广大企业家坚定信心、抢抓机遇、深耕九江。九江将坚持问题导向,聚焦企业关切,努力打造优质高效的营商环境。

蒋文定强调,优化营商环境是一项系统工程,各级各部门要进一步提高政治站位,深刻认识优化营商环境的重要性,切实增强责任感和使命感,加强协同配合,形成工作合力,共同推动营商环境优化提升。要规范执法、科学监管,把握好工作尺度,营造亲清政商关系,坚持执法与普法相结合、执法与服务相结合,耐心倾听企业的诉求和呼声,真心帮助企业排忧解难,做到人人都是营商环境的建设者和维护者。要加强纪律建设,以自身的高标准、严要求,树立刚正不阿、秉公执法的良好形象,扎实推动营商环境建设再上新台阶。

蒋文定在柴桑区八里湖新区调研营商环境优化提升工作时指出 持续擦亮营商环境招牌 为企业高质量发展保驾护航

市人大常委会党组(扩大)会议召开 廖奇志主持会议并讲话

本报讯(实习生邓倩 记者黄梦如)2月11日,市人大常委会党组(扩大)会议召开,集中学习习近平总书记近期重要讲话精神和发表的重要文章精神,以及全市领导干部专题研讨班精神和市委有关会议精神,研究贯彻落实意见。市人大常委会党组书记、主任廖奇志主持会议并讲话,市人大常委会党组副书记、副主任周美祥,市人大常委会党组成员、副主任杨鸿敏、肖立新、罗百奚、徐志鸿,市人大常委会党组成员、秘书长郭小云出席。

会议指出,要鼓足“干”的劲头,收心归位开好局,切实将思想和行动统一到市委部署要求上来,对标抓好今年立法和监督等各项工作。要强化“干”的作风,以上率下促落实,以率先垂范的格局、改革创新的精神、求真务实的作风,不断推动人大工作高质量发展。要提升“干”的能力,持之以恒抓学习,时刻保持本领恐慌的危机感和能力不足的紧迫感,将学习与实践紧密结合,高度重视数字化学习和建设,解放思想、与时俱进,全面提升自身能力,巩固党纪学习教育成果,以更坚实的步伐履职尽责、创新工作,为九江经济社会高质量发展贡献人大力量。

会议还研究了《市人大常委会党组2024年度民主生活会工作方案》等其他事项。

节后企业冲刺一季度

近日,在共青城中汇达智能科技有限公司生产车间内,各道工序的生产线有序运转,工人干劲十足,有条不紊地进行安装、检验、包装等。该公司是一家主要研发、生产、销售空调等家电产品的企业,已推出单冷、定速冷暖、变频、热泵等系列空调产品,研发与生产的智能空调产品达到行业领先水平,空调零部件自给能力达到了70%。

(潘成 本报记者 刘家 摄)



“春风”送岗送希望 就业不必去远方

本报记者 孔颖

了九江市就业之家的直播带岗,觉得这种形式很符合年轻人的求职需求。

记者从市就业创业服务中心了解到,今年“春风行动”期间,我市各地开展直播带岗40余场次,累计观看人数超10万人,成了各地线下招聘会的有力补充。

线上热闹,线下也同样精彩。春节假期刚过,在主城区的九江经开区快乐城广场、濂溪区南山公园、浔阳区烟水亭广场,一场接一场的招聘会给求职者搭建了一个又一个求职平台,全力促进人力资源供需精准对接,助力返乡人员在家门口就业。

2月10日下午,2025年“春风行动”九江市就业之家专场招聘会走进濂溪区万达广场,50多家企业现场招聘,提供机械制造、电子信息、商业服务等多个行业近300个岗位,并配

套就业政策、社保宣传等服务工作。

就读于泉州信息工程学院的王玉鑫马上就要毕业了,因为学的是机械设计制造及自动化专业,他很想找到一份机械设计类的工作。“快毕业了,没想到在街上还能找工作。我主要是想先找个设计类的工作实习,然后再看能不能转正。”

“春风行动”也“吹”到了我市各县(市、区)。共青城市在人流聚集的珍珠湖广场开展招聘送岗;湖口县提供招聘专场免费接送服务,让求职者就业更便捷;瑞昌市从年初四起连开三天招聘会,并推出灵活上下班时间的“妈妈岗”,满足特殊群体的就业需求;都昌县组织多个小组进村入户宣传就业政策;庐山市以“线下设点+直播带岗”的方式促进人岗高效匹配。除了精准

送岗,各地还通过开发公益性岗位、见习岗位,促进更多求职者“有活可干、有岗可上”。

瑞昌市的何小丽就通过招聘会,看中了一个心仪的岗位。“时间很灵活,也可以满足我带孩子的需求,工资还好,离家也近,我们这样的妈妈就喜欢‘妈妈岗’。”

记者从市就业创业服务中心了解到,目前全市共有1.85万人通过“春风行动”达成求职意向,整个行动将持续到3月中旬,接下来全市还将有40余场招聘活动。“我们也将进一步跟踪摸底企业用工需求,通过直播探厂、送工人职等多种方式为九江地区的广大用工企业和求职者畅通对接平台,充分满足大家在家门口就业的需求。”市就业创业服务中心市场科负责人周越说。



冰雪旅游旺

2月7日,庐山风景区内,游客在参加冰雪嘉年华。庐山由于较高海拔和独特地理特点,冬季较周边地区气温更低,当地政府抓住时机,优化交通环境、提升硬件设施,大力推动冰雪旅游,助力旅游市场持续火热。(特约记者 韩俊 摄)