

## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

# 高质量推进长江国家文化公园(九江段)建设的思考及建议

胡传奇

建设好长江国家文化公园,是推动新时代文化繁荣的重大工程,是贯彻落实习近平文化思想的生动实践。九江作为长江经济带重要节点城市,如何以更高水平和质量推进长江国家文化公园建设,需要进一步深入思考。

### 九江建设长江国家文化公园的基础和亮点

九江在几千年的历史长河中积淀了深厚的文化底蕴,孕育了鲜明的文化特色,铸就了响亮的文化品牌,刻录了清晰的文化地标,很大程度上丰富了长江流域的文化多样性。

九江是山江湖城绝世资源的完美融合之地。赣鄱文化是长江文化的重要载体,而以九江为代表的赣鄱文化集名山、名江、名湖、名城于一体,南倚庐山、北临长江、东望鄱阳湖,如此得天独厚的地理位置优势和人文历史积淀,让浔阳古城成为历史文化名城之一,2022年被国务院列为国家历史文化名城。

九江是古今中外多元文化的交汇共生之地。国家文化公园的核心是文化,习近平总书记曾称赞“九江是一个多元文化的交汇,山水文化与诗词文化在此交汇,宗教文化与书院文化在此交汇,杏林文化与孝廉文化在此交汇,东方文化与西方文化在此交汇”。

九江是汉唐宋元千年风韵的集中展示之地。九江在秦朝设郡、汉代筑城,晋隋唐宋元时期为七省通衢的通都大邑,明清时期跻身全国“三大茶市”“四大米市”,沿江分布的浪井、庾亮楼、浔阳楼、锁江楼、琵琶亭、寻阳古城遗址等文化景观,是九江城市发展不同阶段的历史文化见证。

### 九江建设长江国家文化公园的机遇与挑战

从国家层面来看,既是战略部署,又有政策支持。国家先后出台《长江文化保护传承弘扬规划》《长江国家文化公园建设保护实施方案》,从国家层面谋篇布局。习近平总书记始终牵挂长江流域绿色发展和长江历史文化遗产保护,2023

年10月10日,习近平总书记亲临长江国家文化公园(九江城区段)考察。文化和旅游部出台《长江国家文化公园建设保护规划》,明确了一系列支持政策措施。

从省级层面来看,既高度重视,又极大力支持。九江拥有长江江西段152公里的全部岸线,是长江国家文化公园江西段的核心。江西省《长江国家文化公园江西段建设保护规划(征求意见稿)》初步确定重点建设区为全省15个县(市、区),其中九江市11个县(市、区);设计45个核心展示园,其中九江市18个核心展示园。

从市级层面来看,既具备先天条件,又具备后发优势。市委、市政府将长江国家文化公园(九江城区段)作为文旅攻坚行动的重大项目高位推动,项目一期、二期已顺利完工并面向市民开放,项目三期正在加快推进,并全面启动瑞昌铜岭矿冶遗址文化公园、湖口山江湖生态文明展示园、彭泽滨江文旅融合等长江国家文化公园项目建设,后发优势逐渐显现。

以历史的长镜头和区域的广镜头来看现在的九江,虽然我们推进长江国家文化公园有基础、有优势,但有四种现象需要引起重视:一是“藏在深闺人未识”,挖掘还不够到位。二是“墙内开花墙外香”,传承还不够到位。三是“守着金山饿肚子”,利用还不够到位。四是“文化旅游两张皮”,融合还不够到位。

### 相关工作建议

九江作为长江国家文化公园江西段的重要建设区域,必须高起点谋划、高效率推进、高质量建设,努力建成全省率先、全段一流的示范区,在全省乃至沿江“走在前、作示范”。

统一布局,因地制宜推进。立足全市空间布局规划,加快编制《长江国家文化公园九江段建设保护规划》。开展九江境内长江流域内早期文明的考古调查、勘探和发掘,系统研究梳理九江长江文化发展脉络,不断充实长江文化序列。围绕保护传承、研究发掘、环境配套、文旅融合、数字再现等关键领域,加快谋划推动浔阳九江最美长江岸线文化提

升改造、庐山优秀传统文化展示传承、瑞昌铜岭矿冶遗址环境整治及保护展示、湖口县“山·江·湖”生态文明展示园、彭泽县“海门第一关”文旅融合展示等一批高质量的文旅项目、文化业态。

整合资源,推动业态提级。开发长江文化公园主题性旅游线路,以旅游线路带动各节点县城、乡村的发展。开展长江国家文化公园多样化品牌化体育赛事活动,以品牌体育赛事推动国家文化公园发展。深度推进“旅游+”“+旅游”产业跨界融合,大力发展银发游、低空游、民宿游、citywalk等新产品、新业态和新线路特色旅游,努力在建设长江现代文明中打造更多具有辨识度、全国影响力的故事IP、形象IP、产品IP。以九江如网如织的河湖为辅助载体,将长江景观和水工建筑物以及河道岸线景观、历史文化景观相结合,打造长江经典水上旅游线路。

扩大宣传,加强文化传播。在国家、省级、市级等多个层面组织长江国家文化公园交流研讨会、音乐会、消费季、文化寻宝等系统交流活动,打通宣传推广新渠道,探索“全媒体看九江”模式。创作推出具有九江风情的一批文学作品、舞台艺术作品、美术作品等特色文艺作品,讲好九江故事。探索建设长江文化公园数字博物馆,利用现代科技与数字化手段,全景展现长江国家文化公园九江段风貌。

创新模式,做好资金保障。科学谋划一批长江国家文化公园九江段标志性项目,争取相关项目纳入“十五五”时期文化保护传承利用工程项目储备库和中央预算内投资计划。充分发挥省级文物保护、文化旅游、生态环境保护、城乡建设、水利建设等各领域专项资金在长江国家文化公园(九江段)建设中的作用。积极引导第三方参与长江国家文化公园(九江段)文旅融合项目的开发建设,加强与央企接洽,采用BOOT(建设-拥有-经营-转让)、BLT(建设-租赁-转让)模式支持公园建设,约定项目经过一定期限后,再将该项目无偿移交给公园管理方。(作者单位:九江市委办公室)

学习贯彻党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的一项重大政治任务。党的二十届三中全会指出:推进中国式现代化,要进一步全面深化改革。发挥党的二十届三中全会精神引领作用,深化教育领域的改革,推进教育的高质量发展、教育的现代化发展已成为亟待解决的时代课题。高校思政课教师队伍能力的高低是衡量思政课教学效果好坏的重要标准,高校思政课教师队伍高质量发展是思政课教学高质量发展的必由之路。作为立德树人的主渠道,思政课在高校是立德树人的关键课程,在教育体系中占有非常重要的地位。深化教育领域改革,打造高水平的高校思政课教师队伍已成为落实党的二十届三中全会精神的题中之义。

### 高校思政课教师队伍建设的现实困境

高校思政课教师的理论说服力、人格感染力、创新内驱力与现实需求仍存在一定差距,呈现出“三力欠佳”的现象。

理论说服力有待提高。高校思政课教师队伍的理论说服力不够是导致教学实效欠佳的重要因素之一。教师在讲授理论性强、比较抽象的一些教学内容时,学生或难以理解,或不感兴趣,授课内容没有足够的理论吸引力引导学生自主学习,导致课堂内容相对单一化,教育实效也因此难以落实。

人格感染力有待加强。部分教师往往更关注教学内容的讲授,而忽略了情感陶冶对思政课的重要作用,忽略了对学生人格方面的长期关注和培养,缺乏树立榜样的教育示范意识,学生难以产生情感共鸣。

创新内驱力有待提升。学生对网络的依赖程度呈现前所未有的高涨,深受互联网影响,一些动漫、短视频、游戏等数字产品更容易受到学生的青睐。相对而言,思政课部分内容更加偏向于理论性,创新内驱力不足成为教师急需破解的一大难题。

### 高校思政课教师队伍高质量发展的路径研究

高校思政课教师是培根铸魂之本,是学生“三观”树立的引路人。高校思政课教师应以“用心、一心、潜心、全心”四心发力,凝心聚力,开创高校思政课教师队伍高质量发展的新局面。

用心拓宽理论“新”知。一是树立学习理念。教师要树立“终身学习”的理念,要时刻加强对新思想、新理论的学习。二是夯实专业理论基础。高校思政课教师要通过学习原文、读经典,深刻感悟社会现象背后的原理。三是促进理论拓展延伸。教师不仅要精通马克思主义及其中国化的理论成果,而且要掌握胜任思政课教学所需的其他学科知识,坚持天天学,吃透教材,学通基本原理,弄懂关键实质。

一心淬炼守正创新。党的二十届三中全会提出全面深化改革必须坚持守正创新,就需要思政课教师提

# 以党的二十届三中全会精神引领高校思政课教师队伍高质量发展的路径研究

思政老师要善于利用创新的思维“提出问题”“分析问题”“解决问题”,提升自身人类灵魂工程师角色的胜任力。二是强化创新理念。思政课教师要强化创新理念,就应当勇于突破,大胆创新,革故鼎新,学懂、用好新媒体的“新型的科学的”教育资源。三是提升创新能力。思政课教师要借助多媒体,提升创新能力,推进教育数字化,引起学生的共鸣。

潜心修炼人格魅力。党的二十届三中全会明确提出要积极营造育人新格局,实现全方位育人。通过育人环境的塑造,提升人文情怀。一是在立德树人中取得新成效。高校思政课教师要在课堂上讲情怀、讲好中国故事,发出中国声音,引发学生认同感。二是在模范引领中开创新局面。高校思政课教师要做到“为人师表”“以身示范”“无私奉献”,充分发挥教师的示范作用。三是在勇于担当中迈上新高度。教师自身要树立家国情怀、民族情结和责任担当,发挥工匠精神,乐教爱生、乐于奉献,用自身的人格魅力使坚硬高冷的书本知识充满温度。

全心突破“课堂难题”。党的二十届三中全会精神内涵丰富,涉及多样领域、多元学科,因此如何在思政课中发挥好党的二十届三中全会精神引领作用,如何融入?一是需要做到精准定位,这就需要教师全身心突破“课堂难题”,提升教学能力。思政课教师立足三尺讲台,要结合新时代特征、院校定位、学生特点,弄清楚应该讲什么、怎么讲的问题。二是利用新资源,创设“新课堂”。伴随着社会经济以及互联网等各种网络新媒体的快速发展,互联网为学生获得多元的信息提供了便利,但是良莠不齐的资讯信息可能会给学生带来一些不利的影响。为此,教师在实施课堂教学的时候,要根据学生的认知特点,不断探索创新教学方法,可借助实施主题教育活动去充分调动学生的学习积极性,

给学生传递正能量,为学生理解学习内容打下基础,创设新的课堂氛围。三是掌握新技巧,引发“新共鸣”。教师要注重讲课的技巧,寻找适合学生的话语表达方式,以贴近学生生活实际、易于学生理解的话语来表达抽象的理论,把课程内容的重点、学生难以理解的难点掰开、揉碎,加深学生理解。同时,教师要善于利用合适的案例,通过典型案例,紧贴教学内容、讲授课堂知识,引发学生“新共鸣”,达到“全方位”育人的效果。四是注重重新实践,培育“新人才”。破解思政课“课堂难题”,要注重思政课的实践性,利用好社会大课堂,将思政课堂与社会实践相结合,引导学生将课本知识中的原理、方法论、价值观,贯彻落实到生活、学习和工作的各个方面,创造积极向上的思政课教学氛围,做到内化于心、外化于行,以期达到良好的教学效果,为国家培养一批德才兼备的高素质人才。(作者单位:九江职业大学)

## 篡改数据、替代参检……

# 机动车环检造假乱象调查

新华社“新华视点”记者 王成 吴剑锋

违规修改车辆额定功率、替车检验、使用OBD(车载诊断系统)作弊器……一段时间以来,生态环境部公布多批机动车排放检验领域造假案例。

“新华视点”记者调查发现,有些检测机构篡改数据故意“放水”,替车检验已成灰色产业链,环检造假让一些尾气超标车辆“带病上路”。

### 数据被频频“动手脚”

2024年4月,福建省漳州市生态环境局在日常巡查时发现,铭进汽车检测服务有限公司尾气环检合格率高达99%,远高于行业一般水平。同时,在该机构进行检测的同车型车辆,报告上的额定功率各不相同,引起了执法人员的怀疑。

执法人员表示,额定功率是机动车检测过程中的重要参数,对于同一辆车来说,检测时车辆功率越高,尾气排放值也相应增高。

“我们到检测站现场检查时,发现有4辆车的实际额定功率与检测报告上显示的并不一致。”漳州市生态环境局副局长占国兵说,重新检测后,这几辆车的氮氧化物浓度等指标均比此前检测结果高。

在执法人员提供的一份“在用车辆检验(测)报告”上,记者看到,一辆某物流公司的重型半挂车牵引车实际额定功率为339千瓦,报告上被修改为120千瓦。漳州市生态环境局执法支队二大队大队长李政新说,调低功率后,该车辆氮氧化物浓度等指标达标,最终取得了合格报告。

通过篡改额定功率来造假并不罕见。辽宁大连近期公布的4起机动车检测机构弄虚作假典型案例中,有2起涉及“通过擅自降低车辆额定功率的方式,使车辆顺利通过环保排放检验”。此前,江西、黑龙江等地也分别公布过相关案例。

有些检测机构凭空捏造数据。执法人员介绍,当车辆进入检测线,检验员会插入读取车载OBD数据。但在执法过程中发现,有些车辆缺少这一步骤,OBD数据也未上传至相关平台,但检测报告却出现了相应数据,且注明检测合格。

还有些检测机构在软件检测参数上“做手脚”。生态环境部2024年11月公布的一起典型案例中,安徽马鞍山一家机构串通检测软件开发公司,在后台违法设置修正参数,通过调整修正参数数

值,人为降低各项污染物排放浓度,使排放不合格车辆通过检测,出具虚假检验报告500余份。

### 造假成灰色产业链 作弊器可网购

记者调查发现,除了在检测数据上造假,一些检测机构还在车辆上“做文章”,包括替车检验、加装作弊器、安装气体过滤装置等多种方式。

生态环境部2024年10月通报一起典型案例,安徽一家检测机构的一条检测线频繁有车辆重复检测,且和临近检测线多次出现同步检测情况。执法人员经过数据比对、视频追踪、现场检查等方式,发现该机构对于部分重型柴油车等,长期使用汽油车代替检验,2023年12月以来,累计出具虚假合格检验报告71份。

据介绍,环检替车检验有多种方式:比如用汽油线的车辆替代柴油混合线的车辆进行检测,等同于用汽油车代替柴油车检测;或者通过网购假车牌、修改车架号、安排外观相似的车辆进行替检。

有公安民警告诉记者,替车检验涉及检测站、维修站、中介、车主等多个环节,已经形成一条完整的灰色产业链。之前查处的一起替车检验案件中,中介负责在互联网平台发布代检广告,收集代检车辆寄来的行驶证、购买假车牌,维修站负责打刻代检车辆的车架号,更换尾部标志,检测机构确保检测“过关”,替检一辆车收3000元,再进行分赃。

此外,近年来,OBD作弊器频频出现在机动车检测造假案件中。

李政新说:“OBD通过监测汽车发动机、催化转化器等关键部件实时检测车辆状态。如果尾气超标,会发出警示。”而OBD作弊器通过连接被检测车辆的OBD接口,可以随意调整、替换超标数据,从而使传输至官方指定计算机的数据符合尾气排放标准,一键“合格”。

记者调查发现,在互联网平台可以轻易买到此类作弊器。在某二手交易平台,一名主营汽车二手配件的商家挂出形似电路板的“OBD过滤器”,标价300元,今年以来已销售3单。

该商家表示,这款“OBD过滤器”可任意“写数据”,有CAN的车基本都能装。“福建省福州市一家机动车维修站负责人告诉记者:“CAN即控制器局域

网,相当于汽车的‘中枢神经系统’,基本每辆车都有。”执法人员表示,凡涉及“数据定制”的绝大多数都属于用OBD作弊器造假。

### 加强监管和行业自律 多措并举综合整治

机动车特别是重型货车尾气治理,是大气污染治理的重要方面。作为“守门人”的机动车排放检测机构,对于推动移动源污染减排,实现环境空气质量持续改善,作用不容小觑。

自2024年9月起,生态环境部等部门在全国部署开展机动车排放检验领域第三方机构专项整治。截至2024年12月,有650家机构被采取断网等惩戒措施,580家被取消资质资格,110家性质恶劣的被追究刑事责任。

业内人士透露,机动车环检造假乱象频出,有近年来检测机构增多、竞争加剧的原因,有些机构为了“抢生意”,故意“放水”。数据显示,2023年我国机动车检测机构数量为15760家,相比2020年增长约30%。快速增长的供给侧引发市场恶性竞争,机构之间大打价格战。

根据《中华人民共和国大气污染防治法》,伪造机动车、非道路移动机械排放检验结果或者出具虚假排放检验报告的,没收违法所得并处罚十万元以上五十万元以下的罚款;情节严重的,取消检验资格。

此前通报的案例中,多家检测机构因弄虚作假被罚款或注销资质认定书。上海宝山区人民法院2024年宣判的一起虚假检测案件中,被告人刘某、谢某因提供虚假证明文件罪分别判处有期徒刑两年六个月和两年。

执法人员表示,环检造假证据固定难,执法存在跨地域、跨部门等情况,建议用数字化视频监控加强对检测机构的实时监控,开发大数据模型分析研判,进一步升级技术筛查手段;建立健全联合工作机制,多部门衔接联动,对违法违规行为露头就打、全链条打击。

“机动车检验领域竞争越来越激烈,需要优化资源配置,加强行业自律,发挥行业协会的引领作用,通过提高硬件水平、检测技术、服务质量等方式,提高市场竞争力,避免无序‘内卷’。”福建省泉州市一家汽车检测站负责人表示。



2月11日,福建地调院教授级高工陈润生在福建地调院介绍政和八闽鸟复原因。(新华社记者 姜克红 摄)

## 中国发现世界最早的鸟类之一 改写鸟类演化历史

近日,中国科学院古脊椎动物与古人类研究所王敏团队和福建省地质调查研究院团队联合对新发现鸟类化石——“政和八闽鸟”的研究,揭示了现代鸟类的体型结构在侏罗纪晚期(距今1.5亿年)就已经出现,将以尾综骨为代表的重要特征的出现时间提前了近2000万年。相关研究成果于北京时间2月13日在《自然》杂志上发表。



古脊椎所王敏研究员(右)在位于福建政和县的野外考察和发掘现场查看标本(2023年10月22日摄)。(新华社发 古脊椎所 供图)



古脊椎所和福建地调院组成的联合考察队队员在位于福建政和县的野外考察和发掘现场工作(2023年10月21日摄)。(新华社发 古脊椎所 供图)