红 九江新闻广播 FM90.0 红调频

清风热线

主办单位:九江市融媒体中心(九江日报社 九江市广播电视台) 承办单位:FM90.0新闻广播

现场直击

九江市交通运输局上线现场直播

主持人:方 圆

6月6日,市交通运输局党委书记邓玉训带队上线《清风热线》,围绕直播主题“打造交通运输‘助推器’,赋能营商环境高质量发展”回应社会关切。

直播主题

“打造交通运输‘助推器’,赋能营商环境高质量发展”

市交通运输局党委书记邓玉训:良好的营商环境是经济社会高质量发展的“助推器”,我们始终坚守“为企业和群众提供更优质、高效、便捷的交通运输服务”理念,锚定开放通道建设、运输服务保障、政务服务提升、物流降本增效、市场监管优化等方面,制定了五大类共9项交通运输领域优化营商环境的系列举措。

织密交通网络,提升物流运行效能

市交通运输局全力推进重大交通项目建设,加速构建现代化综合交通运输体系。当前,通城至修水至铜鼓、南昌北二绕城高速公路正在加快推进建设,新干至瑞昌高速公路、武穴至瑞昌过江通道等项目也在紧锣密鼓落实前期准备,旨在进一步完善公路干线网络布局,畅通区域交通物流主动脉。

在打造国家综合货运枢纽方面,市交通运输局全力推进相关项目的建设与运营。城西港铁路专用线基础设施配套工程、江西煤炭公铁联运中心改扩建工程等6个项目已按期竣工投用,红光铁路专用线、彭泽东(西)线公用廊道等9个项目建设正加快推进,通过健全港口集疏运体系,促进了九江多式联运发展。同时,市交通运输局积极推动农村公路提质升级,2024年全市累计完成新改建农村公路380公里、危桥改造20座、安全生命防护工程150公里,总投资达30.67亿元,为乡村振兴筑牢了交通物流基础。

强化政策支撑,降低企业运输成本

市交通运输局多管齐下,通过政策优化助力企业降本增效。在高速公路收费政策上,推行差异化收费策略,积极协调落实进出九江港部分码头标准集装箱优惠,推动S22都九高速开放路段(九江城区快速路)ETC客车免费通行、S30永武高速“走里程送里程”优惠,其中,为解决市中心城区过境交通与城市旅游交通混行的客观问题,我们自主研究对九江至温泉段公路制定了差异化收费政策,给予合法装载货车3至5折优惠,有效引导过境货车分流,同时,开辟了八里湖新区低成本快速运输通道,切实降低企业运输成本。

在农村物流体系建设方面,大力推动客货邮融合发展。全市已建成客货邮站点1413个,开通合作线路121条,村级站点覆盖率达到87.2%,成功打通了城乡产品交换“最后一公里”。预计2025年,代运的邮件、快件量将突破1000万件,显著提升农村寄递物流体系的效率和效益。此外,市交通运输局通过常态化举办“浔商旬谈·亲情连心”政企恳谈会,以面对面沟通、点对点服务,精准对接企业需求,确保企业诉求件件有回应、事事有着落,持续优化运输领域营商环境,支持运输企业发展壮大。

创新执法服务,优化企业发展环境

市交通运输局以执法服务创新为抓手,营造安心经营环境。在执法领域,推出了“综合查一次”“首违不罚”“阳光执法检查”等柔性执法举措,建立企业“安静生产期”制度,明确每月1日至25日原则上不开展入企检查,减少对企业正常经营的干扰。

在政务服务方面,推出了多项便民利企措施。推动巡游和网约出租车驾驶员“一考双证”政策落地,有力促进驾驶员的双向流通就业;全面实施行政处罚决定书与信用修复告知书“两书同达”服务,高效推进了信用修复“一件事”;通过下放旅游包车审核权限,将省际包车牌办理时限压缩至2小时内。同时,优化调整公交线路并开通定制公交服务,切实解决了园区企业员工通勤难题。

下一步,市交通运输局将继续深化营商环境改革,重点聚焦基础设施建设、运输服务保障、物流降本增效三大领域,全力打造外联内畅、审批简化、监管精准、服务优质的交通运输营商环境。

图为市交通运输局党委书记邓玉训(左)、主持人方圆(右)在《清风热线》直播现场。

直播互动

上线预告

6月11日,市农业农村局党委书记宋晓妤带队做客《清风热线》,围绕直播主题“科技兴农”回应热点问题,介绍服务举措。欢迎收听、收看并参与互动。

收听收看及互动方式

广播直播

九江新闻广播FM90.0红调频

视频直播

“掌中九江”App、“云上九江”App、“听见广播”App

音频直播

微信公众号“九江新闻广播”、云听客户端、蜻蜓FM

联系我们

电话:0792-8124433
0792-8214433

登录“九江新闻广播”微信公众号留言提问

扫码看详情

图为市交通运输局党委书记邓玉训带队上线《清风热线》。

热线问题►►►

市民吴先生:请问围绕促进货运市场的公平竞争与健康发展,为企业营造良好营商环境,市交通运输局采取了哪些措施?

市交通运输局运输管理科科长王征远:在货运市场监管优化上,我们采取了多维度举措。一方面,持续加强对货运源头单位的管理,全面摸排全市重点货运源头企业,建立详细台账。督促这些企业安装符合标准的车货称重设备和视频监控系统,接入全省治超综合管理平台,实现对货物装载源头的精准监管,从源头上遏制超限超载运输行为,维护公平有序的货运市场秩序。

另一方面,推进货运市场信用体系建设,将企业的经营行为、违规情况等纳入信用评价,对守信企业给予激励,对失信企业实施联合惩戒,以此促进企业诚信经营,推动货运市场健康发展,为企业营造良好的营商环境。

市民王先生:此次全市推行出租汽车驾驶员从业资格“两考合一”政策,主要有哪些调整和利好?

市交通运输综合行政执法支队副支队长胡宇:自2025年5月22日起,为优化营商环境、推动出租汽车行业巡网融合,全市实行“两考合一”。驾驶员报名时可以任选巡游或网络预约出租汽车类别,同一时间一次考试,合格后可同时获得两种资格证件。取得证件的驾驶员,能根据自身需求自由选择注册类别,从事相应工作。简化了考试流程,让从业选择更灵活,同时便利巡游、网约出租车驾驶员双向流通就业,提升了行业运营效率。

市民夏女士:市区具有维修危货车辆资质的维修企业较少,或维修企业位置在禁行区,导致危货车辆日常维修很不方便,能否解决一下这个问题?

市交通运输综合行政执法支队纪委书记彭军:前期有一些危货企业也向我们反映这个问题,市交通运输局对这个问题非常重视,采取两方面措施:一是积极引导多家具有维修危货车辆资质的维修企业将其位置尽量设在禁行区外边缘,方便危货车辆通行。二是对禁行区内的具有危货维修资质的维修企业,将和公安交管部门协商研究可行性方案,如进一步完善线上办理通行证等措施。

市民沈女士:在提升道路客运服务质量方面,市交通运输局有哪些举措来满足市场需求,助力客运企业优化营商环境?

市交通运输局运输管理科科长王征远:为提升道路客运服务质量,满足市场需求,我们积极推动客运企业转型升级。鼓励客运企业根据市场变化,增设班线停靠站点,推出“门到门”的班线客运定制服务,提高出行的便捷性,满足了不同旅客的个性化需求。

同时,加快城市周边客运班线的公交化改造,降低群众出行成本,提高客运服务的普惠性。通过这些举措,不仅提升了客运企业的市场竞争力,也为客运企业优化营商环境创造了有利条件,吸引更多客源,实现企业的可持续发展。

市民郭先生:有两个问题想问下市交通运输局,一是,一些保险公司计划将出租车座位险保额从5万元增加至20万元,但同步计划将保险费用增加1500~2000元。二是,新能源车的保费因出险后维修费用高等原因,有保费上调计划。作为一名行业从业人员,觉得这个情况会为从业人员增加保险负担,希望交通运输部门能考虑这个情况。

市交通运输综合行政执法支队副支队长胡宇:工作中我们也陆续收到出租车司机关于车辆保费问题的一些意见建议,针对这位司机朋友提出的问题,我局前期也向相关单位进行了解,并已向国家金融监督管理总局九江监管分局去函,建议暂缓实施各大保险公司对出租车辆车险相关政策的调整,优先保障基础险种的价格稳定。根据文件精神,大力提高我市出租车新能源化的工作要求,建议提高对新能源车辆投保的优惠力度,探索差异化定价机制,对于安全驾驶记录好的车主适当给予费率优惠。

市民曹先生:九江火车站上广场目前不允许即停即走,驾驶员已多次沟通但无进展。同时,商业中心等密集地下客点停车罚款严重,给驾驶员带来较大困扰。在这种情况下,是否可以考虑恢复九江火车站上广场的即停即走功能,并在商业中心等交通枢纽设立相应的上、下客点,以缓解停车难问题?

市交通运输局党委书记邓玉训:该问题我局已多次向相关部门反映,自去年12月份因长虹大道沿线辅道实施全路段禁停后,致使巡游、网约出租车送客无法即停即走,车辆只能进入火车站上广场停车场上下客,导致停车场内长期拥堵,我局执法人员多次在现场劝离,仍有司机不理解不配合执法工作,火车站出站口住宿、餐饮、旅游、非法营运等叫拉客现象屡禁不止,严重影响火车站作为九江城市的窗口形象。为此,我局非常重视,积极与各部门进行协调沟通,市政府召集相关职能部门召开九江火车站交通秩序整治工作调度会,按照会议精神,我局与市规划设计院对接,提出对火车站上、下广场及公交专用车道进行优化微改造,确保巡游、网约出租车有即停即走的区域,网约车有固定的上客区。目前,火车站微改造方案已完成,我局将向市政府进行汇报,待批复后即可实施。

网络问题►►►

“九江新闻广播”微信平台网友:原来九江汽车站7座奔驰车去昌北机场,可以上门接送,体验感还挺好的,但现在价格没变,换了车型体验感差了很多,市交通运输局能否关注一下此事。

市交通运输局运输管理科科长王征远:九江至昌北机场客运班线是2007年开通的,2017年该班线转型升级为全省第一条定制客运,长运公司在原大型客车的基础上新增了5辆奔驰7座小型客车,实行上门接送,但小型客车行李箱空间小一直是个问题。2020年交通运输部将9座客车由二类车调整为一类车,长运公司在更新车辆时选择了江铃福特和上汽大通9座商务车,乘坐空间大,乘客之间不再拥挤,同时解决了行李箱空间小的问题。该班线一直实行上门接送业务,5公里内免费,可通过微信公众号“赣悦行”机场专线购票。九江至昌北机场客运班线按照省发展改革委的文件精神,由企业自主定价,2017年该定制班线的票价为91元,至今未曾改变。我们也会考虑网友的意见,在服务上下功夫,提升车容车貌和服务质量,不定期开展一些营销优惠活动,更好地为九江市民服务。