

习近平总书记强调，要紧紧围绕新时代新征程党的中心任务，完整准确全面贯彻新发展理念，牢牢把握江西在构建新发展格局中的定位，立足江西的特色和优势，着眼高质量发展、绿色发展、低碳发展等新要求，解放思想、开拓进取，扬长补短、固本兴新，努力在加快革命老区高质量发展上走在前、在推动中部地区崛起上勇争先、在推进长江经济带发展上善作为，奋力谱写中国式现代化江西篇章。

# “三大攻坚行动”： 看“钢筋铁骨”与“满城烟火”如何同时锻造？

本报记者 沈明杰

九江石化PX及炼油配套改造、大湖塘钨矿等一批重大项目取得突破性进展；春节、“五一”假期，庐山闸机客流量均列全国所有5A级景区第八位；庐山站高铁站房改扩建工程全面完工……长江之滨，九江潮涌，三大攻坚势如虹，为高标准高质量建设长江经济带重要节点城市写下生动注脚。

两年来，九江始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，聚焦“走在前、勇争先、善作为”的目标要求，以攻坚之志、破题之勇、实干之风，深入实施制造业、文化旅游、基础设施“三大攻坚行动”，突破一个个急难险重的关口，收获一项项来之不易的成果，取得一系列令人振奋的成就。

乘风破浪，九江在高质量发展的航道上奋楫前行。



湖口高新技术产业园区。（本版照片由本报记者 李涛 刘家 摄）



低空经济蓄势腾飞。

## 挺起工业脊梁 铸就“钢筋铁骨”

金秋时节，鄱阳湖西畔塔吊林立、机械轰鸣——九江石化产业园内，150万吨/年芳烃及炼油配套改造项目现场呈现一派热火朝天的建设景象；中国电信鄱阳湖云计算中心已基本建成300P算力，为数字经济发展提供强大算力支撑；中新产业园成功引进投资1.1亿美元的觅瑞小核酸健康产业基地项目……重大项目建设呈现势如破竹、快速推进的良好态势。

制造业是立市之本、强市之基。作为江西的老工业基地，九江坚持“一企一策”量身定制，推动龙头企业“高峰林立”。去年，江铜铅锌、心连心、德福科

技、中铁大桥五局4家企业年营收突破百亿，全市百亿企业增至7家。资本市场同样捷报频传：荣联环保冲刺港交所、力达科技剑指纳斯达克，新增申报数量全省第一。

随着全省首个低空经济产业园建成运营，在共青城市，不仅可以看到无人机的研发、制造、运营，还可以现场乘直升机、坐热气球、玩滑翔伞，在低空翱翔中领略庐山的“远近高低”，尽赏鄱湖的“水天一色”，饱览西海的“千岛落珠”。

低空经济等新兴产业蓬勃兴起，正是九江产业集群能级跃升的生动缩影。2024年，电子信息产业营收突破千亿元大关，今年

力争突破1300亿元。装备制造产业1~7月实现营收503.64亿元，同比增长8.7%，今年有望突破千亿元。新材料产业1~7月实现营收920.78亿元，同比增长8.6%，今年有望突破1500亿元。全市产业格局日益巩固。

纺织服装、有机硅、石化化工“产业大脑”入选省级“产业大脑”，德福科技获批江西省重点实验室，九江石化、巨石集团九江公司成功申报国家卓越级智能工厂……近年来，九江以重大项目为引擎、龙头企业为引领、产业集群为阵地、功能平台为支撑，推动制造业攻坚全面突破，为经济高质量发展铸就了“钢筋铁骨”。

数据见证热度：今年春节、“五一”假期，庐山闸机客流量均列全国5A级景区第八位，1~7月共接待游客1230万余人次，居全省第一；庐山西海匹克球赛场热闹非凡，1~7月接待游客703万余人次，同比增长70.92%，在全省15家5A级景区排名第三位。石钟山、富华山、浔阳江、吴城候鸟小镇正加快推进“创5A”工作。

“庐山天下悠”，悠在山水，更在人文与生活。然而，山水再美，也需“吆喝”。近年来，九江精心策划演唱会、马拉松、龙舟赛、“赣超”联赛、国际马戏节、全国民乐会等系列文体活动，“跟着演出游九江”“跟着赛事游九江”成为新风尚，有效激活城市消费。

“城市漫步”创新融合，5条精品线路串联主城烟火、引爆城市活力。大中路历史文化街区、九动梦工厂、九江洋街、九江之夜、户外网球、海底世界等项目陆续建成运营，城区文旅业态日益丰富，文旅产品供给持续优化。长江国家文化公园九江段建设稳步推进，湖口段6月底正式开园，“一江清水向东流”正化为“一江秀色待客来”。

乡村“微度假”同样跑出加速度：聚焦南昌、武汉核心客源市场，做热“两小时微度假圈”，打响“浔梦乡居”品牌。目前，已征集各地最美打卡点，编制完成乡村旅游手绘地图，推出“追浔季”四季系列活动，乡看美味之旅、乡土养生之旅、乡溪亲水之旅、乡居寻梦之旅等7条主题线路助游客轻松串联热点，深度体验九江人文山水魅力。

环庐山、环庐山西海民宿集群拔地而起，星级民宿成串开花：望庐山居、银河谷、太白3家民宿拿下“五星”，让游客“白天游山玩水，晚上夜宿星河”，真正实现从“路过”到“留下”。

资源“留量”变“流量”，流量再变“留量”，文旅攻坚步步为营，升腾起一座“烟火九江”。九江以景区提升炼“精钢”，让庐山“爬”得更高、鄱阳湖“游”得更远；以城市旅游铸“客厅”，将浔阳古城打造成可漫步、可沉浸的夜游打卡地；以乡村旅游织“乡愁”，把稻香、渔火、民宿串成黄金线，将山水人文的“高颜值”炼成城市发展的“高价值”。

擦亮「庐山天下悠」  
升腾「烟火九江」

## 打通“大动脉” 畅通“微循环”

基础设施是城市的骨架血脉，更是长远发展的根本保障。今年9月16日凌晨，昌九高铁庐山城际站I级封锁改造打响“最复杂”攻坚战：4个夜间、22小时“天窗”内，12组道岔、223米轨排拆除、滑移、拼装，250米长距纵横移精准落位；百台机械、300余人协同作业，实现轨道、信号、通信、接触网多专业零干扰施工。此次站改与昌九高铁“牵手”庐山枢纽奠定了基础，未来将实现与昌九城际铁路互联互通。

通江达海，因港而兴。作为全省唯一通江达海的一类水运口岸，九江以全省最大货运、外贸、集装箱中转港为支点，大力实施以交通为重点的基础设施攻坚行动。

在九江红光港区铁路专用线项目的建设现场，工程车辆往

来不息，机械轰鸣声不绝于耳。建设者们与时间赛跑、与进度较劲，以全速运行的“满格状态”全力拉升建设“进度条”，不断刷新项目“加速度”。作为江西省首条集散货到发、集装箱装卸与中转功能于一体的综合性疏港铁路，该项目建成后将为“赣货浔运”打通关键通道，显著提升九江港乃至全省港口的辐射力和影响力，成为助推区域经济发展的强劲引擎。

“来九江旅游，在庐山高铁站乘车非常方便。”上海游客张女士为九江交通点赞。作为中心城区首条高架快速路，新建快速路系统工程（一期）串联浔阳区、濂溪区、柴桑区、八里湖新区，大幅缩短主城区至庐山高铁站通行时间，真正实现“近者悦、远者来”的交通环境。

九江机场新增“成都—九江—宁波波”“天津—九江—昆

明”2条航线，5条民用航线架起“空中走廊”；昌九高铁（九江段）工程量超时时进度；通修铜高速公路主体工程有序推进；彭泽至宿松过江通道将纳入国家“十五五”过江通道规划实施清单……一批打基础、利长远的重大项目持续释放发展动能。

攻坚仍在继续，未来更值得期待。“三大攻坚行动”不仅是九江放大优势、补齐短板的关键举措，更是打造“三个区域中心”、建设“一个美好家园”的关键一招。站在新的起点上，九江将坚定信心、迎难而上，继续发扬钉钉子精神，推动“三大攻坚行动”取得更大突破，在高标准高质量建设长江经济带重要节点城市的征程上迈出坚实步伐，奋力谱写中国式现代化九江篇章。

攻坚克难，九派潮头更风流！



▲花园式新区。  
▼高铁穿城而过。

